



**ANALISIS SISTEM ANTRIAN SERI PADA  
FASILITAS PELAYANAN KESEHATAN  
DAN OPTIMALISASINYA**

**(Studi Kasus di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang)**

skripsi  
disajikan sebagai salah satu syarat  
untuk memperoleh gelar Sarjana Sains  
Program Studi Matematika

oleh  
**Puji Robiati**  
**4111411002**

**JURUSAN MATEMATIKA  
FAKULTAS MATEMATIKA DAN ILMU PENGETAHUAN ALAM  
UNIVERSITAS NEGERI SEMARANG  
2015**

## **PERNYATAAN**

Saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas plagiat, dan apabila di kemudian hari terbukti terdapat plagiat dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan.

Semarang, Agustus 2015



Puji Robiati

4111411002

## PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul

Analisis Sistem Antrian Seri Pada Fasilitas Pelayanan Kesehatan dan  
Optimalisasinya (Studi Kasus di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang)  
disusun oleh

Puji Robiati

4111411002

telah dipertahankan dihadapan sidang Panitia Ujian Skripsi Jurusan Matematika  
Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Negeri Semarang  
pada tanggal 3 Agustus 2015.

Panitia:

Ketua



Prof. Dr. Wiyanto, M.Si.

196310121988031001

Sekretaris

Drs. Arief Agoestianto, M.Si.

196807221993031005

Ketua Penguji

Drs. Sugiman, M.Si.

196401111989011001

Anggota Penguji/

Pembimbing 1

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Putriaji Hendikawati".

Putriaji Hendikawati, S.Si., M.Pd., M.Sc.

198208182006042001

Anggota Penguji/

Pembimbing 2

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Dra. Sunarmi".

Dra. Sunarmi, M.Si.

195506241988032001

## **MOTTO DAN PERSEMPAHAN**

### **MOTTO**

Ilmu dan agama pengawal langkah

Ilmu tanpa agama adalah buta, sedangkan agama tanpa ilmu sama halnya lumpuh

*Dari Anas ra, ia berkata: Rasulullah SAW bersabda: "Barang siapa keluar dengan tujuan menuntut ilmu, maka ia berada di jalan Allah sampai ia kembali."*

### **PERSEMPAHAN**

1. Ayah dan Ibu tercinta, Bapak Rochmad dan Ibu Aslamiyah
2. Kakak-kakak dan Adik-adikku tersayang
3. Arya Kharisma Hendra
4. Sahabat-sahabat M2M 2011
5. Sahabat-sahabat "Kos Fiber Biru"
6. Sahabat-sahabat PKL BPS Kabupaten Semarang 2014
7. Sahabat-sahabat KKN Alternatif Tahap 2 2014 Dusun Compok Desa Kalisidi Kabupaten Semarang

## **PRAKATA**

Puji syukur senantiasa penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas limpahan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Analisis Sistem Antrian Seri Pada Fasilitas Pelayanan Kesehatan dan Optimalisasinya (Studi Kasus di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang).”**

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini penulis telah mendapat banyak bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Fathur Rokhman, M.Hum, Rektor Universitas Negeri Semarang.
2. Prof. Dr. Wiyanto, M.Si., Dekan Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Negeri Semarang.
3. Drs. Arief Agoestanto, M.Si., Ketua Jurusan Matematika Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Negeri Semarang.
4. Putriaji Hendikawati, S.Si., M.Pd., M.Sc., Dosen pembimbing 1 yang telah membimbing dan memberikan masukan dalam penulisan skripsi ini.
5. Dra. Sunarmi, M.Si., Dosen pembimbing 2 yang telah membimbing dan memberikan masukan dalam penulisan skripsi ini.
6. Drs. Sugiman, M.Si., Dosen penguji yang telah memberikan masukan dalam penulisan skripsi ini.
7. Muhammad Kharis, M.Si., Dosen wali yang telah membimbing dan memberikan masukan selama 4 tahun penulis menjalani perkuliahan.

8. Ayah dan Ibu tercinta, Bapak Rochmad dan Ibu Aslamiyah yang selalu memberikan semangat dan dorongan materi dan spiritual (doa).
9. Kakak-kakak dan Adik-adikku tersayang yang selalu mendoakan serta memberikan motivasi dan semangat kerja keras.
10. Seluruh Dosen Matematika yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
11. Pegawai-pegawai di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang yang telah membantu penulis dalam melakukan penelitian.
12. Sahabat-sahabat saya, Arya Kharisma H., Millatina Fikriyah, Danang Aji S., Novia Nilam N., Nurul Fitria, Dwi Efri, Ika Rizkianawati, Iin Kurniawati, Enggar Niken L., Ulya Ulfa F., Ari Yulianto N., Styfanda Pangestika, Mujib Hidayaturrohman, Puji Lestari, Ulfa Nila A., Aulia Pratiwi, dan Septia Rachmawati, yang telah memberikan semangat dan dorongan serta membantu pengambilan data terkait penyusunan skripsi ini.
13. Teman-teman matematika angkatan 2011 yang memberikan dorongan untuk selalu semangat dalam bimbingan.
14. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak keterbatasan pengetahuan dan kemampuan yang penulis miliki. Penulis mengharapkan kritik dan saran yang bisa membangun. Semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, Agustus 2015

Penulis

## ABSTRAK

Robiati, Puji. 2015. *Analisis Sistem Antrian Seri Pada Fasilitas Pelayanan Kesehatan dan Optimalisasiya (Studi Kasus Di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang)*. Skripsi, Jurusan Matematika, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, Universitas Negeri Semarang. Pembimbing 1 Putriaji Hendikawati, S.Si., M.Pd., M.Sc. dan Pembimbing 2 Dra. Sunarmi, M.Si.

Kata kunci : Antrian, Pelayanan Kesehatan, Optimalisasi.

Dalam kehidupan sehari-hari sering terjadi sebuah situasi dimana orang-orang diharuskan untuk menunggu untuk mendapatkan jasa pelayanan. Fenomena menunggu tersebut sering disebut dengan antrian. Antrian dapat ditemui pada beberapa fasilitas pelayanan umum misalnya di sebuah Pusat Kesehatan Masyarakat (Puskesmas). Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui: (1) model sistem antrian seri yang saat ini diterapkan di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang; (2) ukuran keefektifan proses pelayanan pasien; dan (3) jumlah petugas di Loket Pendaftaran dan Apotek di Puskesmas Ungaran yang ideal.

Metode penelitian yang digunakan meliputi beberapa tahap, yaitu studi pustaka, pengumpulan data, analisis data, dan penarikan kesimpulan. Data yang digunakan yaitu data primer. Pengambilan data dilaksanakan pada hari Rabu tanggal 22 April 2015 mulai pukul 07.30 WIB - 12.00 WIB. Data yang diambil meliputi waktu kedatangan pasien, waktu pasien mulai dilayani, serta waktu pasien selesai dilayani. Data yang diperoleh kemudian dianalisis melalui beberapa langkah yaitu: (1) menentukan distribusi probabilitas dari data yang diperoleh dengan uji kebaikan suai – *chi square*; (2) menentukan model antrian; (3) menentukan ukuran keefektifan; dan (4) menentukan jumlah petugas yang ideal.

Dari hasil analisis diperoleh bahwa sistem antrian pada Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang mengikuti model sistem antrian seri majemuk dengan 3 stasiun, stasiun pertama adalah Loket Pendaftaran, stasiun kedua yaitu Ruang Dokter, dan stasiun ketiga adalah Loket Apotek. Rincian model antriannya meliputi  $[M/M/1]:[GD/\infty/\infty]$  pada Loket Pendaftaran, model  $[M/M/7]:[GD/\infty/\infty]$  pada Ruang Dokter, dan  $[M/M/1]:[GD/\infty/\infty]$  pada Loket Apotek. Ini berarti sistem antrian mengikuti pola kedatangan yang berdistribusi Poisson sedangkan waktu pelayanan berdistribusi eksponensial dengan jumlah pelayan meliputi 1 petugas di Loket Pendaftaran, 7 Dokter di Ruang Dokter dan 1 petugas di Loket Apotek. Hasil efektivitas proses pelayanan pasien untuk sistem antrian seri majemuk 3 stasiun di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang dengan perhitungan manual dan dengan *software* winQSB memberikan hasil yang sama, yaitu sebagai berikut:  $L_q = 5$ ;  $L_s = 8$ ;  $W_q = 321,7384$ ;  $W_s = 738,4533$ . Berdasarkan hasil analisis data diperoleh keadaan *steady state* karena  $\rho < 1$  jadi jumlah petugas di Loket Pendaftaran dan Loket Apotek di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang yang ada sudah ideal dan sudah mencapai optimal yaitu 1 petugas, sehingga tidak perlu menambah petugas loket.

## **DAFTAR ISI**

|   | Halaman |
|---|---------|
| PRAKATA .....   | v       |
| ABSTRAK .....   | vii     |
| DAFTAR ISI .....                                      | viii    |
| DAFTAR SIMBOL .....                                   | xi      |
| DAFTAR GAMBAR .....                                   | xii     |
| DAFTAR TABEL .....                                    | xiii    |
| DAFTAR LAMPIRAN .....                                 | xiv     |
| <br><b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>                          |         |
| 1.1 Latar Belakang .....                              | 1       |
| 1.2 Rumusan Masalah .....                             | 7       |
| 1.3 Batasan Masalah .....                             | 8       |
| 1.4 Tujuan Penelitian .....                           | 9       |
| 1.5 Manfaat Penelitian .....                          | 9       |
| 1.6 Sistematika Penulisan Skripsi .....               | 10      |
| <br><b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b>                     |         |
| 2.1 Teori Probabilitas .....                          | 12      |
| 2.1.1 Ruang Sampel dan Kejadian .....                 | 12      |
| 2.1.2 Probabilitas Suatu Kejadian .....               | 12      |
| 2.1.3 Peubah Acak .....                               | 13      |
| 2.1.4 Fungsi Kepadatan Peluang .....                  | 13      |
| 2.1.5 Model Distribusi Poisson dan Eksponensial ..... | 14      |

|  |    |
|--|----|
| 2.2 Pengantar Proses Stokastik .....                                     | 18 |
| 2.3 Teori Antrian .....  | 20 |
| 2.3.1 Pengertian Teori Antrian .....                                     | 20 |
| 2.3.2 Komponen Proses Antrian .....                                      | 20 |
| 2.3.3 Faktor Sistem Antrian .....  | 21 |
| 2.3.4 Macam Bentuk Antrian .....   | 25 |
| 2.3.5 Notasi Sistem Antrian .....  | 28 |
| 2.3.6 Ukuran <i>Steady-state</i> dari Kinerja .....                      | 28 |
| 2.3.7 Peran Distribusi Poisson dan Eksponensial dalam Antrian .....      | 29 |
| 2.4 Model-model Sistem Antrian .....                                     | 30 |
| 2.4.1 Model Sistem Antrian [M/M/1]:[GD/ $\infty/\infty$ ] .....          | 30 |
| 2.4.2 Model Sistem Antrian [M/M/s]:[GD/ $\infty/\infty$ ] .....          | 35 |
| 2.4.3 Model Sistem Antrian Tandem atau Seri .....                        | 38 |
| 2.5 Uji Kebaikan Suai - <i>Chi Square</i> .....                          | 42 |
| 2.5.1 Uji Kebaikan Suai- <i>Chi Square</i> terhadap Proses Poisson ..... | 42 |
| 2.5.2 Uji Kebaikan Suai- <i>Chi Square</i> terhadap Proses Eksponensial  | 43 |
| 2.6 <i>Software WinQSB</i> .....   | 44 |
| <b>BAB 3 METODE PENELITIAN</b>   |    |
| 3.1 Studi Pustaka .....  | 48 |
| 3.2 Pengumpulan Data .....   | 48 |
| 3.3 Analisis Data .....  | 49 |
| 3.4 Penarikan Kesimpulan .....   | 51 |

## BAB 4 HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN

|   |    |
|---|----|
| 4.1 Analisis Hasil Penelitian per Stasiun .....                     | 53 |
| 4.1.1 Analisis Hasil Penelitian di Loket Pendaftaran .....          | 55 |
| 4.1.2 Analisis Hasil Penelitian di Ruang Dokter .....               | 59 |
| 4.1.3 Analisis Hasil Penelitian di Loket Apotek .....               | 64 |
| 4.2 Analisis Hasil Penelitian Sistem Antrian Seri (3 Stasiun) ..... | 68 |
| 4.2.1 Menentukan Model Antrian .....                                | 68 |
| 4.2.2 Menentukan Efektivitas Proses Pelayanan Pasien .....          | 69 |
| 4.3 Pembahasan .....  | 71 |
| 4.3.1 Sistem Antrian pada Puskesmas Ungaran Kab. Semarang .....     | 73 |
| 4.3.2 Menentukan Jumlah Petugas yang Ideal .....                    | 78 |

## BAB 5 PENUTUP

|                      |    |
|----------------------|----|
| 5.1 Simpulan .....   | 79 |
| 5.2 Saran .....      | 80 |
| DAFTAR PUSTAKA ..... | 81 |
| LAMPIRAN .....       | 83 |

## **DAFTAR SIMBOL**

- $\lambda$  : Rata-rata jumlah pasien yang datang.
- $\mu$  : Rata-rata waktu pelayanan pasien.
- $n$  : Jumlah pasien dalam sistem antrian.
- $s$  : Jumlah pelayan (*server*).
- $\rho$  : Faktor utilitas sistem.
- $P_n$  : Peluang terdapat  $n$  pasien dalam sistem.
- $P_0$  : Peluang tidak ada pasien dalam sistem.
- $L_s$  : Rata-rata jumlah pelanggan dalam sistem.
- $L_q$  ; Rata-rata jumlah pelanggan dalam antrian.
- $W_s$  : Rata-rata waktu yang dihabiskan seorang pelanggan dalam sistem.
- $W_q$  : Rata-rata waktu yang dihabiskan seorang pelanggan dalam antrian.
- $\chi^2$  : Nilai *chi square* hitung.

## DAFTAR GAMBAR

|   | Halaman |
|---|---------|
| Gambar 1.1 Skema Sistem Antrian Pelayanan Pasien Puskesmas Ungaran .....  | 5       |
| Gambar 2.1 Proses Dasar Antrian .....                                     | 21      |
| Gambar 2.2 Satu Antrian Satu Pelayanan .....                              | 26      |
| Gambar 2.3 Satu Antrian Beberapa Pelayan Seri .....                       | 26      |
| Gambar 2.4 Satu Antrian Beberapa Pelayan <i>Single</i> .....              | 27      |
| Gambar 2.5 Beberapa Antrian Beberap Pelayan .....                         | 27      |
| Gambar 2.6 Sistem Antrian Seri Dua Stasiun .....                          | 38      |
| Gambar 2.7 Sistem Antrian Dengan k-Stasiun Seri .....                     | 40      |
| Gambar 2.8 Sistem Antrian Dengan k-Stasiun Seri .....                     | 40      |
| Gambar 2.9 Sub Menu Program WinQSB .....                                  | 44      |
| Gambar 2.10 Tampilan <i>Problem Specification</i> .....                   | 46      |
| Gambar 2.11 Tampilan <i>Simple M/M System</i> .....                       | 46      |
| Gambar 2.12 Tampilan <i>General Queuing System</i> .....                  | 47      |
| Gambar 2.13 Tampilan <i>Solve and Analyze</i> .....                       | 47      |
| Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian .....                                  | 52      |
| Gambar 4.1 Alur Pelayanan Pasien di Puskesmas Ungaran Kab. Semarang ..... | 54      |
| Gambar 4.2 Output Program untuk Loket Pendaftaran .....                   | 59      |
| Gambar 4.3 Output Program untuk Ruang Dokter .....                        | 64      |
| Gambar 4.4 Output Program untuk Loket Apotek .....                        | 68      |

## **DAFTAR TABEL**

Halaman

Tabel 4.1 Hasil Perhitungan Efektivitas Proses Pelayanan..... 76

## **DAFTAR LAMPIRAN**

|   | Halaman |
|---|---------|
| Lampiran 1. Data Hasil Pengamatan .....   | 83      |
| Lampiran 2. Rekapitulasi Kedatangan Pasien .....                                  | 89      |
| Lampiran 3. Rekapitulasi Waktu Pelayanan Pasien.....                              | 95      |
| Lampiran 4. Hasil Uji Kebaikan Suai – <i>Chi Square</i> Pola Kedatangan Pasien .. | 106     |
| Lampiran 5. Hasil Uji Kebaikan Suai – <i>Chi Square</i> Waktu Pelayanan Pasien .. | 109     |
| Lampiran 6. Tabel Distribusi $\chi^2$ .....                                       | 112     |
| Lampiran 7. Surat Ijin Penelitian .....   | 113     |

## **BAB 1**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Dalam kehidupan sehari-hari sering terjadi sebuah situasi dimana orang-orang, barang-barang, maupun komponen-komponen diharuskan untuk menunggu untuk mendapatkan jasa pelayanan. Fenomena menunggu tersebut sering disebut dengan antrian. Kegiatan antrian merupakan bagian dari berbagai aspek kehidupan manusia yang bertujuan memenuhi kebutuhan manusia.

Menurut Nurhayati (2014: 2), fenomena ini terjadi disebabkan terdapat banyak pelanggan yang ingin dilayani sedangkan jumlah pelayan sangat terbatas. Fenomena ini juga merupakan hasil langsung dari keacakan dalam operasi sarana pelayanan secara umum, kedatangan pelanggan dan waktu pelayanan tidak diketahui sebelumnya, karena jika diketahui maka pengoperasian sarana tersebut dapat dijadwalkan sedemikian hingga akan memberikan pelayanan maksimal dan efisien.

Umumnya setiap orang pernah mengalami kejadian antrian dalam hidupnya. Oleh karena itu dapat dikatakan bahwa antrian sudah menjadi bagian dari kehidupan seseorang. Bahkan di Amerika Serikat saat ini telah diperkirakan bahwa orang Amerika menghabiskan sekitar 37.000.000.000 jam per tahun untuk menunggu dalam antrian (Sharma & Sharma, 2013: 1). Persoalan antrian ini, dalam kehidupan sehari-hari baik skala kecil maupun skala besar membutuhkan

penyelesaian serta solusi yang optimal. Masalah antrian ini berkaitan erat dengan salah satu cabang ilmu matematika yaitu teori antrian.

Menurut Mehandiratta (2011: 1), antrian atau teori antrian pertama kali dianalisis oleh A.K Erlang pada tahun 1913 dalam konteks fasilitas telepon. Hal itu secara ekstensif dipraktekkan atau digunakan dalam pengaturan industri atau ritel pengelolaan sektor operasi dan berada di bawah ruang lingkup ilmu pengambilan keputusan.

Antrian dapat ditemui pada beberapa fasilitas pelayanan umum dimana masyarakat atau barang akan mengalami proses antrian dari kedatangan, memasuki antrian, menunggu, hingga proses pelayanan berlangsung. Beberapa kegiatan antrian yang sering dijumpai dalam kehidupan sehari-hari misalnya kendaraan yang menunggu di lampu merah, para pembelanja yang berdiri di depan kasir di supermarket, pesawat yang menunggu lepas landas di bandara, mesin-mesin rusak yang menunggu untuk diperbaiki oleh petugas perbaikan mesin, surat yang menunggu diketik oleh seorang sekretaris, dan program yang menunggu untuk diproses oleh komputer digital.

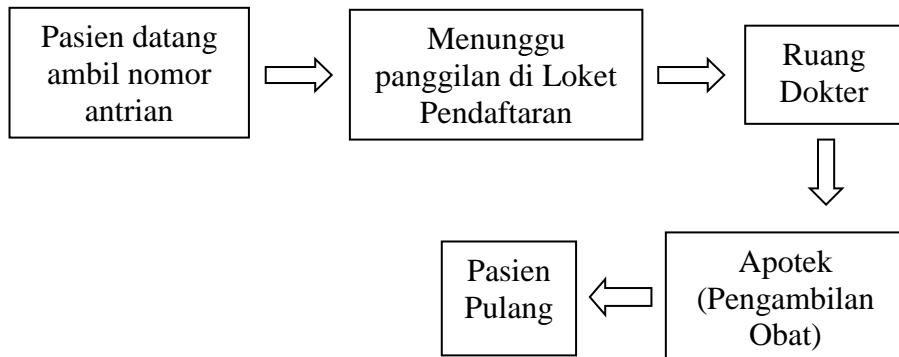
Peristiwa antrian itu semua bisa menyebabkan kerugian maupun ketidaknyamanan oleh berbagai pihak. Menurut Sharma & Sharma (2013: 1) misalnya, mesin menunggu untuk diperbaiki dapat mengakibatkan kehilangan produksi. Kendaraan (kapal, truk, bus, dan mobil) yang perlu menunggu untuk dibongkar dapat menunda pengiriman berikutnya. Pesawat menunggu untuk lepas landas dapat mengganggu jadwal perjalanan berikutnya. Penundaan dalam transmisi telekomunikasi karena sambungan direndam dapat menyebabkan

gangguan data. Pekerjaan manufaktur menunggu untuk dilakukan dapat mengganggu produksi berikutnya.

Selain tersebut di atas, fenomena antrian dapat penulis jumpai di sebuah Pusat Kesehatan Masyarakat. Pada Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 75 Tahun 2014 Tentang Pusat Kesehatan Masyarakat Bab 1 Pasal 1 menyebutkan bahwa Pusat Kesehatan Masyarakat yang selanjutnya disebut Puskesmas adalah fasilitas pelayanan kesehatan yang menyelenggarakan upaya kesehatan masyarakat dan upaya kesehatan perseorangan tingkat pertama, dengan lebih mengutamakan upaya promotif dan preventif, untuk mencapai derajat kesehatan masyarakat yang setinggi-tingginya di wilayah kerjanya. Salah satunya yaitu Puskesmas Ungaran yang berada di Jalan Jenderal Ahmad Yani 03 Ungaran Kabupaten Semarang Jawa Tengah Indonesia. Puskesmas Ungaran merupakan unit pelaksana teknis kesehatan di bawah supervisi Dinas Kesehatan Kabupaten Semarang. Tugas pokok Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang adalah melaksanakan kebijakan kesehatan untuk mencapai tujuan pembangunan kesehatan di wilayah kerjanya dalam rangka mendukung terwujudnya kecamatan sehat, seperti tercantum pada Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 75 Tahun 2014 Tentang Pusat Kesehatan Masyarakat Bab 2 Pasal 4. Mengingat pentingnya tugas Puskesmas dalam melayani masyarakat perlu dilakukan penelitian untuk menganalisis sistem antrian di Puskesmas tersebut agar dapat memberikan pelayanan yang baik terhadap pasiennya. Berdasarkan latar belakang masalah tersebut, maka dipilihlah studi pada Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang.

Fenomena antrian seringkali terjadi hampir setiap hari di Puskesmas ini. Hal yang menarik bagi peneliti adalah sistem antrian yang terjadi pada Puskesmas ini mengikuti sistem antrian tandem atau seri. Antrian yang kedatangan pelanggannya berasal dari satu barisan dan dilayani oleh beberapa pemberi pelayanan (pelayan) secara seri disebut sistem antrian tandem atau seri. Kakiay (2004: 189) mengemukakan bahwa antrian dengan model seri diuraikan melalui suatu distribusi tertentu yang menunjukkan kedatangan pelanggan pada suatu tempat yang menggunakan sistem antrian tersebut. Pelanggan harus melalui semua stasiun secara berurutan agar dapat mendapatkan layanan secara tuntas.

Sistem antrian untuk pelayanan pasien di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang ini dimulai dengan para pasien yang datang dapat langsung mengambil nomor antrian di depan Loket Pendaftaran dan membentuk suatu antrian kemudian menunggu sampai nomor antriannya dipanggil untuk melakukan pendaftaran. Setelah dari Loket Pendaftaran tersebut selanjutnya terpecah menjadi beberapa antrian pendek sesuai dengan jumlah poli yang ada. Antrian lanjutan ini yaitu antrian untuk pemeriksaan di Ruang Dokter sesuai dengan poli yang didaftarkan dan berakhir pada antrian pengambilan obat. Sebelum pelayanan di Loket Pendaftaran belum selesai pasien tidak diperbolehkan masuk ke antrian selanjutnya. Situasi antrian yang terjadi di Puskesmas ini dapat digambarkan dengan skema sistem antrian seperti yang disajikan pada Gambar 1.1.



Gambar 1.1 Skema Sistem Antrian Pelayanan Pasien Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang

Masalah yang tidak jarang timbul di Puskesmas Ungaran ini yaitu beberapa pasien merasa waktunya terbuang dengan percuma karena antrian yang panjang dan terlalu lama untuk memperoleh giliran pelayanan. Karena adanya permasalahan tersebut maka dilakukan penelitian secara sistematis untuk menganalisis antrian yang pada akhirnya antrian tersebut dapat dikurangi bahkan dicegah sehingga pasien puas terhadap pelayanan yang diberikan dan dari pihak Puskesmas sendiri dapat memberikan pelayanan yang optimal. Pelayanan yang optimal dalam dunia kesehatan adalah suatu hal yang sangat penting, karena menyangkut masalah dari baik buruknya reputasi Puskesmas, juga menyangkut masalah kesehatan dari pasien itu sendiri.

Oleh karena itu diperlukan suatu keputusan tentang banyaknya pelayan yang ideal untuk meningkatkan kualitas pelayanan dari Puskesmas tersebut. Permasalahan ini dapat dipecahkan yaitu dengan mencari elemen-elemen yang dibutuhkan dalam proses perhitungan sehingga nantinya dapat diperoleh suatu solusi yang sekurang-kurangnya dapat mengurangi panjang atau waktu antrian.

Penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Mehandiratta (2011: 7) mendapatkan hasil bahwa ada banyak masalah yang dapat diatasi dengan menggunakan teori antrian dalam sistem pelayanan kesehatan seperti rawat inap, rawat jalan, fasilitas dan perencanaan sumber daya, ruang *emergency*, farmasi, dan pengendalian persediaan kesehatan masyarakat. Sistem pelayanan kesehatan merupakan jaringan antrian yang kompleks di mana panjangnya antrian dapat dikurangi.

Penelitian terdahulu dari Rahayu *dkk.* (2013: 269) mendapatkan hasil bahwa model sistem antrian yang terjadi di RSUP Dr. Kariadi berdasarkan spesialisasi penyakit adalah  $[M/M/s]:[GD/\infty/\infty]$  dan model sistem antrian pada bagian pembayaran adalah  $[M/M/4]:[GD/\infty/\infty]$ . Jumlah pelayanan pasien rawat inap berdasarkan spesialisasi penyakit sudah efektif karena jumlah dokter spesialis tiap penyakit sudah banyak. Sedangkan untuk bagian pembayaran/kasir jumlah petugas yang melakukan tugas perincian biaya perlu ditambah agar pasien yang datang tidak menunggu terlalu lama dalam mendapatkan pelayanan.

Hasil penelitian dari Aji & Bodroastuti (2012: 14-15) bahwa sistem antrian yang terjadi di Apotek Purnama Semarang yaitu model *multi channel single phase* belum mencapai standar yang ditetapkan. Untuk memperbaikinya, diperlukan penambahan tenaga asisten apoteker dan reseptir sebanyak 1 asisten apoteker dan 2 reseptir, sehingga lama waktu menunggu dapat diminimalisasi dan jumlah pembeli obat yang dilayani bisa meningkat. Apabila tidak dilakukan penambahan maka standar waktu yang diberikan oleh Apotek Purnama Semarang seharusnya tidak 10 menit melainkan 19 menit.

Perbedaan penelitian yang akan dilakukan peneliti dengan penelitian terdahulu yang telah dipaparkan di atas adalah penelitian ini dilakukan di salah satu pelayanan kesehatan, yaitu Puskesmas. Sistem antrian yang terjadi di Puskesmas lebih kompleks dibanding dengan sistem antrian di Apotek. Sistem antrian yang diamati dalam penelitian ini meliputi antrian di Loket Pendaftaran, Ruang Dokter, dan Loket Apotek. Model sistem antrian apotek yaitu model *multi channel single phase* merupakan salah satu bagian dari model sistem antrian seri pada Puskesmas. Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis model sistem antrian di Puskesmas sehingga dapat dijadikan masukan untuk pengambilan keputusan bagi pihak Puskesmas sehingga bisa memberikan kenyamanan pelayanan bagi pasien namun juga tidak merugikan bagi pihak Puskesmas. Penelitian ini didukung dengan *software* winQSB untuk membantu perhitungan.

Berdasarkan uraian tersebut peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul “ANALISIS SISTEM ANTRIAN SERI PADA FASILITAS PELAYANAN KESEHATAN DAN OPTIMALISASINYA (Studi Kasus di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang)”.

## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, dapat dirumuskan beberapa masalah dalam penelitian ini yaitu:

- (1) Model sistem antrian seri yang bagaimana yang saat ini diterapkan di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang?

- (2) Berapa rata-rata jumlah pasien dalam antrian seri dan dalam sistem seri untuk pelayanan pasien di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang?
- (3) Berapa rata-rata waktu pasien menunggu dalam antrian seri dan dalam sistem seri untuk pelayanan pasien di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang?
- (4) Apakah jumlah petugas di Loket Pendaftaran dan Apotek untuk pelayanan pasien di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang yang ada sudah ideal?

### **1.3 Batasan Masalah**

Masalah-masalah dalam penelitian ini dibatasi pada:

- (1) Penelitian dilakukan di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang meliputi Loket Pendaftaran, Ruang Dokter, dan Apotek. Puskesmas ini mengikuti disiplin antrian FIFO dimana pasien yang pertama masuk maka pertama dilayani.
- (2) Data yang diambil adalah jumlah dan waktu kedatangan pasien, waktu pasien mulai dilayani, dan waktu pasien selesai dilayani.
- (3) Tidak terjadi penolakan dan pembatalan terhadap kedatangan pasien walaupun memungkinkan terjadinya pembatalan.

## 1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah:

- (1) Mengetahui bagaimana model sistem antrian seri yang saat ini diterapkan di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang.
- (2) Mengetahui rata-rata jumlah pasien dalam antrian seri dan dalam sistem seri untuk pelayanan pasien di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang.
- (3) Mengetahui rata-rata waktu pasien menunggu dalam antrian seri dan dalam sistem seri untuk pelayanan pasien di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang.
- (4) Mengetahui apakah jumlah petugas di Loket Pendaftaran dan Apotek untuk pelayanan pasien di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang yang ada sudah ideal.

## 1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian ini dibuat antara lain:

- (1) Bagi penulis sebagai sumber ilmu pengetahuan yang dijadikan bahan acuan untuk perluasan wawasan.
- (2) Bagi pembaca
  - a. untuk lebih mengetahui dan memahami tentang sistem antrian dan model-model antrian,

- b. dapat dijadikan wacana untuk pemecahan masalah pada kasus-kasus antrian yang mempunyai tipe yang sama dengan antrian yang terjadi di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang, dan
  - c. memberikan kerangka berfikir untuk dikembangkan sehingga dapat dijadikan sebagai dasar atau landasan untuk penelitian lebih lanjut mengenai teori antrian.
- (3) Bagi Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang memberikan informasi yang dapat membantu dalam pengambilan keputusan atau kebijakan dalam peningkatan efektifitas pelayanan kepada masyarakat.

## **1.6 Sistematika Penulisan Skripsi**

Secara garis besar skripsi ini dibagi menjadi tiga bagian (bab) yaitu bagian awal skripsi, bagian isi skripsi, dan bagian akhir skripsi. Berikut ini dijelaskan masing-masing bagian skripsi.

(1) Bagian awal skripsi

Bagian awal skripsi meliputi halaman judul, pernyataan keaslian tulisan, pengesahan, motto dan persembahan, prakata, abstrak, daftar isi, daftar gambar, daftar tabel, dan daftar lampiran.

(2) Bagian isi skripsi

Bagian isi skripsi secara garis besar terdiri dari lima bab, yaitu:

BAB 1. PENDAHULUAN

Bab ini berisi mengenai latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan skripsi.

## BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi kajian teori yang mendasari dan berhubungan dengan pemecahan masalah. Teori-teori tersebut digunakan untuk memecahkan masalah yang diangkat dalam skripsi ini. Teori yang digunakan adalah Teori Probabilitas, Pengantar Proses Stokastik, Teori Antrian, Model-Model Sistem Antrian, Uji Kebaikan Suai - *Chi Square*, dan *Software WinQSB*.

## BAB 3. METODE PENELITIAN

Bab ini mengulas metode yang digunakan dalam penelitian yang berisi langkah-langkah yang dilakukan untuk memecahkan masalah yaitu studi pustaka, pengumpulan data, analisis data, dan penarikan kesimpulan.

## BAB 4. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Berisi penyelesaian dari permasalahan yang diungkapkan.

## BAB 5. PENUTUP

Bab ini berisi tentang simpulan dari pembahasan dan saran yang berkaitan dengan simpulan.

### (3) Bagian akhir skripsi

Bagian akhir skripsi meliputi daftar pustaka yang memberikan informasi tentang buku sumber serta literatur yang digunakan dan lampiran-lampiran yang mendukung skripsi.

## **BAB 2**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

#### **2.1 Teori Probabilitas**

##### **2.1.1 Ruang Sampel dan Kejadian**

###### **Definisi 2.1**

Gagasan dasar dalam teori probabilitas adalah eksperimen acak: sebuah percobaan yang hasilnya tidak dapat ditentukan sebelumnya (Ross, 1996: 1).

###### **Definisi 2.2**

Himpunan semua kemungkinan hasil dari suatu percobaan disebut ruang sampel percobaan itu, dan selanjutnya diberi lambang S (Ross, 1996: 1).

###### **Definisi 2.3**

Suatu kejadian adalah himpunan bagian dari ruang sampel (Walpole & Myers, 1995: 6).

##### **2.1.2 Probabilitas Suatu Kejadian**

Peluang (probabilitas) terjadinya suatu peristiwa adalah nilai yang menunjukkan seberapa besar kemungkinan peristiwa itu akan terjadi. Sedangkan fungsi probabilitas adalah fungsi yang dapat digunakan untuk menghitung probabilitas suatu kejadian acak. Tujuan teori probabilitas adalah menggambarkan dan menaksir rata-rata sedemikian itu dalam bentuk probabilitas peristiwa.

Menurut Mulyono (2004: 216), probabilitas dinyatakan dalam bentuk pecahan atau persen dan besarnya antara 0 dan 1. Tidak pernah ada probabilitas

negatif ataupun lebih besar dari 1. Probabilitas sama dengan 0 berarti sesuatu yang tidak pernah terjadi dan probabilitas sama dengan 1 berarti sesuatu akan selalu atau pasti terjadi.

### **2.1.3 Peubah Acak**

#### **Definisi 2.4**

Suatu peubah acak  $X$  adalah suatu fungsi yang mengaitkan setiap unsur dalam ruang sampel  $S$  pada suatu bilangan real. Hasil dari  $X$  yaitu  $A_x = \{x|x = X(c), c \in S\}$  dinamakan ruang peubah acak  $X$  atau ruang dari  $X$  (Ross, 1996: 7).

Menurut Tarliah & Dimyati (1987: 248-249), peubah acak dibedakan menjadi dua, yaitu peubah acak diskrit dan peubah acak kontinu,

... apabila ruang sampel berisi sejumlah elemen yang terbatas, maka ruang sampel tersebut disebut sebagai ruang sampel diskrit, dan peubah acaknya disebut peubah acak diskrit. Sebaliknya, apabila jumlah elemen pada ruang sampel itu tidak terbatas, maka ruang sampel tersebut disebut ruang sampel kontinu, dan peubah acaknya disebut peubah acak kontinu. Dalam hal ini, peubah acak diskrit akan mempresentasikan data yang dapat dihitung, sedangkan peubah acak kontinu mempresentasikan data yang dapat diukur.

### **2.1.4 Fungsi Kepadatan Peluang**

#### **2.1.4.1 Fungsi Kepadatan Peluang dari Peubah Acak Diskrit**

#### **Definisi 2.5**

Misal  $S$  ruang sampel dari peubah acak diskrit  $X$ . Fungsi  $f$  dari  $S$  ke dalam  $R$  yang bersifat:

- (1)  $f(x) \geq 0, \forall x \in S$
- (2)  $\sum_{x \in S} f(x) = 1$

dinamakan fungsi kepadatan peluang (f.k.p) dari peubah acak diskrit X. Jika peubah acak X diskrit dengan f.k.p  $f(x)$ , maka peluang suatu peristiwa  $A \subseteq S$  diberikan oleh:

$$P(A) = \sum_{x \in A} f(x) \quad (2.1)$$

(Djauhari M, 1990: 41).

#### **2.1.4.2 Fungsi Kepadatan Peluang dari Peubah Acak Kontinu**

##### **Definisi 2.6**

Misal S ruang sampel dari peubah acak kontinu X. Fungsi f dari S ke dalam R memenuhi:

$$(1) \quad f(x) \geq 0, \forall x \in S$$

$$(2) \quad \int_{-\infty}^{\infty} f(x) dx = 1$$

dinamakan f.k.p dari peubah acak kontinu X.

Jika peubah acak kontinu X memiliki f.k.p  $f(x)$  maka peluang suatu peristiwa  $A \subseteq S$  diberikan oleh:

$$P(A) = \int_{x \in A} f(x) dx \quad (2.2)$$

(Djauhari M, 1990: 43).

#### **2.1.5 Model Distribusi Poisson dan Eksponensial**

##### **2.1.5.1 Distribusi Poisson**

Supranto (2001: 40) menyatakan bahwa semakin kecil probabilitas sukses, distribusi probabilitasnya akan semakin melenceng. Oleh sebab itu, dikembangkan satu bentuk distribusi binomial yang mampu mencari distribusi

probabilitas dengan kemungkinan sukses sangat kecil dan jumlah eksperimen sangat besar, yang disebut distribusi Poisson.

Sesuai pendapat Mulyono (2004: 230), semua proses kedatangan belum pasti mengikuti proses Poisson.

Distribusi Poisson sering muncul dalam literatur manajemen karena banyak diterapkan dalam bidang itu, misalnya saja, banyaknya pasien yang datang pada suatu rumah sakit, banyaknya pelanggan yang datang pada jasa pelayanan bank, banyaknya panggilan telepon selama jam kerja, banyaknya kecelakaan di perempatan jalan dan lain-lain. Beberapa proses “kedatangan” yang telah disebutkan itu, belum pasti akan mengikuti proses Poisson. Jika pola kedatangannya diasumsikan mengikuti proses Poisson, rumus proses Poisson dapat digunakan untuk menghitung probabilitas banyaknya kedatangan dalam suatu selang waktu tertentu.

### **Definisi 2.7**

Suatu eksperimen yang menghasilkan jumlah sukses yang terjadi pada interval waktu ataupun pada daerah yang spesifik dikenal sebagai eksperimen Poisson.

Sifat eksperimen Poisson adalah sebagai berikut:

- (1) jumlah sukses yang terjadi pada interval waktu atau daerah tertentu bersifat *independent* terhadap yang terjadi pada interval waktu atau daerah tertentu yang lain,
- (2) peluang terjadinya sukses pada interval waktu atau daerah tertentu yang kecil, sebanding dengan panjang jangka waktu ataupun ukuran daerah terjadinya sukses tersebut, dan
- (3) besar kemungkinan terjadinya lebih dari satu sukses pada interval waktu yang singkat ataupun daerah yang sempit, diabaikan

(Tarliah & Dimyati, 1987: 254).

### Definisi 2.8

Jumlah sukses dalam eksperimen Poisson disebut variabel random Poisson. Distribusi kemungkinan dari variabel random Poisson X disebut distribusi Poisson (Tarliah & Dimyati, 1987: 254).

### Definisi 2.9

Peubah acak X dikatakan berdistribusi Poisson dengan parameter  $\lambda$  jika memiliki f.k.p sebagai berikut:

$$f(x) = \begin{cases} \frac{\lambda^x e^{-\lambda}}{x!} & , x = 0, 1, 2, \dots \\ 0 & , x \text{ yang lain} \end{cases} \quad (2.3)$$

dimana  $\lambda$  adalah rata-rata banyaknya sukses yang terjadi dan  $e$  adalah bilangan natural,  $e = 2,71828\dots$  (Djauhari M, 1990:163-164).

Mean dan variansinya, yaitu

(1) Mean

$$\begin{aligned} E(X) &= \sum_x xf(x) \\ &= \sum_{x=0}^{\infty} x \frac{\lambda^x e^{-\lambda}}{x!} \\ &= \sum_{x=1}^{\infty} \frac{\lambda^x e^{-\lambda}}{(x-1)!} \end{aligned}$$

Misal  $y = x - 1$  maka  $x = y + 1$ ; untuk  $x = 1 \Rightarrow y = 0$ ;  $x = \infty \Rightarrow y = \infty$

$$\begin{aligned} \text{Sehingga } E(X) &= \sum_{y=0}^{\infty} \frac{\lambda^{y+1} e^{-\lambda}}{y!} \\ &= \lambda \sum_{y=0}^{\infty} \frac{\lambda^y e^{-\lambda}}{y!} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
&= \lambda \cdot 1 \\
&= \lambda \\
\text{Jadi } E(X) &= \lambda \tag{2.4}
\end{aligned}$$

## (2) Variansi

$$\begin{aligned}
E(x(x-1)) &= \sum_x x(x-1)f(x) \\
&= \sum_{x=0}^{\infty} x(x-1) \frac{\lambda^x e^{-\lambda}}{x!} \\
&= \sum_{x=2}^{\infty} \frac{\lambda^x e^{-\lambda}}{(x-2)!}
\end{aligned}$$

Misal  $y = x - 2$  maka  $x = y + 2$ ; untuk  $x = 2 \Rightarrow y = 0$ ;  $x = \infty \Rightarrow y = \infty$

$$\begin{aligned}
\text{Sehingga } E(x(x-1)) &= \sum_{y=0}^{\infty} \frac{\lambda^{y+2} e^{-\lambda}}{y!} \\
&= \lambda^2 \sum_{y=0}^{\infty} \frac{\lambda^y e^{-\lambda}}{y!} \\
&= \lambda^2 \cdot 1 \\
&= \lambda^2
\end{aligned}$$

$$E(x^2) = E(x(x-1)) + E(x)$$

$$= \lambda^2 + \lambda$$

$$Var(X) = E(x^2) - [E(x)]^2$$

$$= \lambda^2 + \lambda - \lambda^2$$

$$= \lambda$$

$$\text{Jadi } Var(X) = \lambda \tag{2.5}$$

Jadi mean dan variansi distribusi Poisson keduanya sama yaitu  $\lambda$ .

### 2.1.5.2 Distribusi Eksponensial

Distribusi Eksponensial digunakan untuk menggambarkan distribusi waktu pada fasilitas jasa pengasumsian bahwa waktu pelayanan bersifat acak. Artinya, waktu untuk melayani pendatang tidak tergantung pada banyaknya waktu yang telah dihabiskan untuk melayani pendatang sebelumnya, dan tidak bergantung pada jumlah pendatang yang sedang menunggu untuk dilayani.

#### Definisi 2.10

Peubah acak  $X$  dikatakan berdistribusi eksponensial dengan parameter  $\lambda$  jika memiliki f.k.p sebagai berikut:

$$f(x) = \begin{cases} \lambda e^{-\lambda x}, & \text{untuk } x > 0 \\ 0, & \text{untuk } x \text{ yang lain} \end{cases} \quad (2.6)$$

dimana  $x$  menyatakan waktu yang dibutuhkan sampai terjadi satu kali sukses dengan  $\lambda$  adalah rata-rata banyaknya sukses dalam selang waktu satuan (Djauhari M, 1990: 175-176).

Mean dan variansinya adalah

$$\text{Mean (X)} = E(X) = \sum_{x=0}^{\infty} xf(x) = \sum_{x=0}^{\infty} x \cdot \lambda e^{-\lambda x} = \lambda \quad (2.7)$$

$$\text{Var (X)} = \sigma^2 = E(X - \lambda)^2 = \sum_{x=0}^{\infty} (x - \lambda)^2 \cdot \lambda e^{-\lambda x} = \lambda^2 \quad (2.8)$$

## 2.2 Pengantar Proses Stokastik

Dalam analisis Markov yang dihasilkan adalah suatu informasi probabilistik yang dapat digunakan untuk membantu pembuatan keputusan. Analisis Markov merupakan suatu bentuk khusus dari model probabilistik yang

lebih umum yang dinamakan *Stochastic process*, yaitu proses perubahan probabilistik yang terjadi terus-menerus (Mulyono, 2004: 273).

### **Definisi 2.11**

Proses stokastik adalah suatu kumpulan dari variabel random  $X(t)$ ,  $t \in T$  yang didefinisikan dalam suatu ruang probabilitas. Indeks  $T$  sering kali direpresentasikan sebagai waktu dan  $X(t)$  dinyatakan sebagai suatu keadaan (*state*) dari proses pada waktu  $t$  (Tarliah & Dimyati, 1999: 319-320).

### **Definisi 2.12**

Proses Markov adalah suatu sistem stokastik yang mempunyai karakter bahwa terjadinya suatu keadaan pada suatu saat bergantung pada dan hanya pada keadaan sebelumnya. Maka apabila  $t_0 < t_1 < \dots < t_n$  ( $n = 0,1,2, \dots$ ) menyatakan titik-titik waktu, kumpulan variabel random  $\{x(t_n)\}$  adalah suatu proses Markov jika memenuhi sifat berikut ini:

$$\begin{aligned} P\{x(t_n) = x_n | x(t_{n-1}) = x_{n-1}, \dots, x(t_0) = x_0\} \\ = P\{x(t_n) = x_n | x(t_{n-1}) = x_{n-1}\} \end{aligned} \quad (2.9)$$

untuk seluruh harga  $x(t_0), x(t_1), \dots, x(t_n)$  (Tarliah & Dimyati, 1999: 320-321).

### **Definisi 2.13**

Jika  $E_1, E_2, \dots, E_j$  ( $j = 0,1,2, \dots$ ) mewakili hasil (keadaan) yang lengkap dari sebuah sistem pada setiap saat dan  $a_j^{(0)}$  ( $j = 0,1,2, \dots$ ) adalah probabilitas bahwa sistem tersebut berada dalam keadaan  $E_j$  pada saat  $t_0$ . Maka sebuah matriks transisi  $P$  dengan probabilitas awal  $\{a_j^{(0)}\}$  yang berkaitan dengan keadaan  $E_j$  secara lengkap didefinisikan sebagai sebuah rantai Markov (Taha, 1997: 344-345).

## 2.3 Teori Antrian

### 2.3.1 Pengertian Teori Antrian

#### Definisi 2.14

Teori antrian adalah teori yang menyangkut studi matematis dari antrian-antrian atau baris-baris penungguan (Tarliah & Dimyati, 1987: 291).

#### Definisi 2.15

Sistem antrian adalah suatu himpunan pelanggan, pelayan, dan suatu aturan yang mengatur pelayanan kepada pelanggan (Kakiay, 2004: 10).

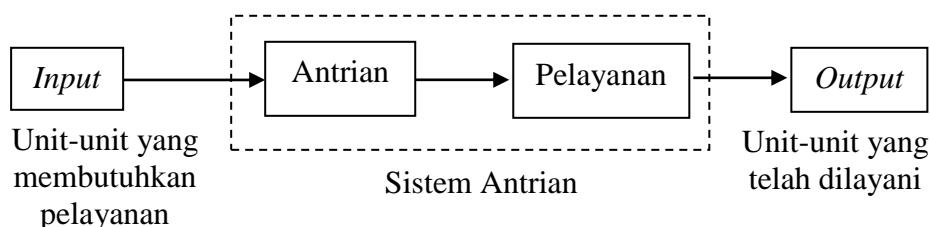
Menurut Tarliah & Dimyati (1987: 291), dalam antrian apabila jumlah pelayan terlalu banyak maka akan memerlukan biaya yang besar. Sebaliknya apabila jumlah pelayan kurang maka akan terjadi antrian dalam waktu yang cukup lama yang juga akan menimbulkan biaya, baik berupa biaya sosial, kehilangan langganan, ataupun pengangguran pekerja. Dengan demikian yang menjadi tujuan utama teori antrian ini ialah mencapai keseimbangan antara biaya pelayanan dengan biaya yang disebabkan oleh adanya waktu menunggu.

Ada dua fungsi dasar model antrian, yaitu meminimumkan biaya langsung dan biaya tak langsung. Biaya langsung adalah biaya yang timbul akibat lamanya waktu pelayanan yang secara langsung membebani pihak perusahaan. Sementara biaya tak langsung terjadi apabila konsumen harus menunggu lama sehingga mungkin membantalkan niat untuk memakai jasa perusahaan tersebut.

### 2.3.2 Komponen Proses Antrian

Komponen dasar proses antrian adalah kedatangan, pelayan, dan antri. Setiap masalah antrian melibatkan kedatangan, misalnya orang, mobil, atau

panggilan telepon untuk dilayani. Unsur ini sering dinamakan proses input. Pelayan atau mekanisme pelayanan dapat terdiri dari satu atau lebih pelayan, atau satu atau lebih fasilitas pelayanan. Inti dari analisis antrian adalah antri itu sendiri. Timbulnya antrian terutama tergantung dari sifat kedatangan dan proses pelayanan (Mulyono, 2004: 286). Komponen dasar proses antrian disajikan pada Gambar 2.1.



Gambar 2.1 Proses Dasar Antrian

### 2.3.3 Faktor Sistem Antrian

Secara umum ada beberapa faktor yang berpengaruh terhadap sistem antrian, antara lain:

#### 2.3.3.1 Distribusi Kedatangan

Pada sistem antrian, distribusi kedatangan merupakan faktor penting yang berpengaruh besar terhadap kelancaran pelayanan. Distribusi kedatangan terbagi menjadi dua yaitu (1) kedatangan secara individu (*single arrivals*) dan (2) kedatangan secara kelompok (*bulk arrivals*). Kedua komponen ini harus mendapatkan perhatian yang memadai saat pendesainan sistem pelayanan (Kakiay, 2004: 4-5).

#### 2.3.3.2 Distribusi Waktu Pelayanan

Distribusi waktu pelayanan berkaitan erat dengan berapa banyak fasilitas pelayanan yang dapat disediakan. Distribusi waktu pelayanan terbagi menjadi dua

komponen penting, yaitu (1) pelayanan secara individual (*single service*) dan (2) pelayanan secara kelompok (*bulk service*) (Kakiay, 2004: 5).

Waktu yang dibutuhkan untuk melayani dapat dikategorikan konstan dan acak. Waktu pelayanan konstan jika waktu yang dibutuhkan untuk melayani sama tiap pelanggan. Sedangkan waktu pelayanan acak jika waktu yang dibutuhkan untuk melayani tiap pelanggan berbeda. Jika waktu pelayanan acak maka diasumsikan mengikuti distribusi eksponensial.

#### **2.3.3.3 *Fasilitas Pelayanan***

Fasilitas pelayanan berkaitan erat dengan baris antrian yang akan dibentuk. Fasilitas pelayanan dapat terdiri dari satu atau lebih pelayan atau satu atau lebih fasilitas pelayanan. Tiap-tiap fasilitas pelayanan disebut sebagai saluran (*channel*). Sesuai pendapat Kakiay (2004: 5), desain fasilitas pelayanan dapat dibagi dalam tiga bentuk, yaitu

- (1) bentuk seri, dalam satu garis lurus ataupun garis melingkar,
- (2) bentuk paralel, dalam beberapa garis lurus antara yang satu dengan yang lain paralel, dan
- (3) bentuk jaringan (*network station*), yang dapat didesain secara seri dengan pelayanan lebih dari satu pada setiap stasiun. Bentuk ini dapat juga dilakukan secara paralel dengan stasiun yang berbeda-beda.

#### **2.3.3.4 *Disiplin Antrian***

Disiplin antrian adalah aturan keputusan yang menjelaskan cara melayani pelanggan yang mengantri. Disiplin antrian berkaitan erat dengan urutan

pelayanan bagi pelanggan yang memasuki fasilitas pelayanan. Menurut Kakiay (2004: 12) disiplin antrian terbagi dalam empat bentuk, yaitu

#### 2.3.3.4.1 Pertama Masuk Pertama Keluar

Aturan pelayanan ini sering disebut *First Come First Served* (FCFS) atau *First In First Out* (FIFO). FIFO merupakan suatu peraturan dimana yang akan dilayani terlebih dahulu adalah pelanggan yang datang terlebih dahulu. Contohnya dapat dilihat pada antrian di loket-loket penjualan karcis kereta api.

#### 2.3.3.4.2 Terakhir Masuk Pertama Keluar

Aturan pelayanan ini sering disebut *Last Come First Served* (LCFS) atau *Last In First Out* (LIFO), yang merupakan antrian dimana yang datang paling akhir adalah yang dilayani paling awal atau paling dahulu. Contohnya pada sistem bongkar muat barang di dalam truk, dimana barang yang masuk terakhir justru akan keluar terlebih dahulu.

#### 2.3.3.4.3 Pelayanan dalam Urutan Acak

Pelayanan dalam urutan acak atau sering disebut *Service In Random Order* (SIRO) merupakan aturan pelayanan dimana pelayanan dilakukan secara acak. Sering juga dikenal dengan RSS (*Random Selection For Service*). Contohnya pada arisan, dimana pelayanan dilakukan berdasarkan undian (*random*).

#### 2.3.3.4.4 Pelayanan Berdasarkan Prioritas

Aturan ini sering disebut *Priority Service* (PS)/*VIP Consumer*, yang artinya prioritas pelayanan diberikan kepada pelanggan yang mempunyai prioritas lebih tinggi dibandingkan dengan pelanggan yang mempunyai prioritas lebih

rendah, meskipun yang terakhir ini kemungkinan sudah lebih dahulu tiba dalam garis tunggu.

Kejadian seperti ini kemungkinan disebabkan oleh beberapa hal, misalnya seorang yang dalam keadaan penyakit lebih berat dibanding dengan orang lain dalam suatu tempat praktik dokter. Dalam hal di atas telah dinyatakan bahwa entitas yang berada dalam garis tunggu tetap tinggal di sana sampai dilayani. Hal ini bisa saja tidak terjadi. Misalnya, seorang pembeli bisa menjadi tak sabar menunggu antrian dan meninggalkan antrian.

#### **2.3.3.5 *Ukuran Sistem Antrian***

Besarnya antrian pelanggan yang akan memasuki fasilitas pelayanan pun perlu diperhatikan. Ada dua desain yang dapat dipilih untuk menentukan besarnya antrian, yaitu (1) ukuran kedatangan secara terbatas (*finite queue*) dan (2) ukuran kedatangan secara tidak terbatas (*infinite queue*) (Kakiay, 2004: 5-6).

#### **2.3.3.6 *Sumber Pemanggilan***

Dalam fasilitas pelayanan yang berperan sebagai sumber pemanggilan dapat berupa mesin maupun manusia. Bila ada sejumlah mesin yang rusak maka sumber pemanggilan akan berkurang dan tidak dapat melayani pelanggan. Jadi masalahnya adalah apakah (1) sumber pemanggilan terbatas (*finite calling source*) dan (2) sumber pemanggilan tak terbatas (*infinite calling source*) (Kakiay, 2004: 6).

#### **2.3.3.7 *Perilaku Manusia***

Kakiay (2004: 4) mengemukakan bahwa pelayan maupun pelanggan yang ada di dalam sistem antrian adalah manusia yang berperilaku (*human*

*behavior).* Sebagai manusia pelayan (*human server*), pelayan dapat melayani dengan kecepatan tinggi sehingga mengurangi waktu menunggu atau juga melayani dengan lambat sehingga akan memperlama waktu tunggu. Di sisi lain manusia pelanggan juga dapat pindah dari satu baris antrian ke baris antrian yang lain untuk memperpendek antrian. Perilaku ini dikenal dengan istilah *Jockey Habit.*

Selain itu terdapat pula manusia pelanggan (*human customer*) yang melakukan pembatalan (*balking customer*) untuk memasuki baris antrian karena melihat antrian sudah panjang. Ada manusia pelanggan yang meninggalkan barisan antrian, yang dikenal dengan *renege customer*, untuk sementara waktu karena barisan masih sangat panjang. Kemampuan seseorang untuk menunggu pada barisan antrian adalah berbeda-beda antara yang satu dengan yang lain.

Di dalam baris antrian dapat terjadi hal-hal yang kurang menyenangkan, seperti perlakuan yang tidak mau tahu, tidak disiplin, yang mungkin saja karena pada saat pendesainan fasilitas pelayanan tersebut keadaan ini belum diantisipasi. Tentu saja yang terbaik untuk mengatasi perilaku manusia di dalam antrian adalah dengan meningkatkan kecepatan waktu pelayanan untuk setiap pelanggan.

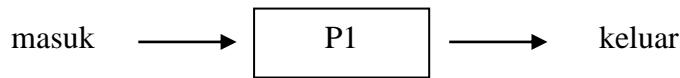
### 2.3.4 Macam Bentuk Antrian

Ada beberapa bentuk sistem di dalam antrian menurut Kakiay (2004: 13-14) yaitu

#### 2.3.4.1 Antrian tunggal server tunggal (*Single Channel Single Phase*)

*Single channel* berarti hanya ada satu jalur yang memasuki sistem pelayanan atauada satu fasilitas pelayanan. *Single phase* berarti hanya ada satu

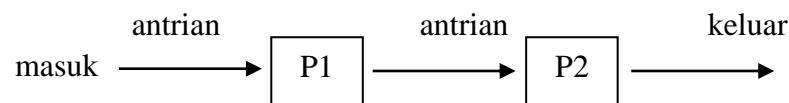
pelayanan. Dikenal pula sebagai sistem antrian jalur tunggal yang juga disebut *single channel*, sementara *single server* merupakan sistem antrian dimana hanya terdapat satu pemberi layanan serta satu jenis layanan yang diberikan.



Gambar 2.2 Satu Antrian Satu Pelayanan

#### **2.3.4.2 Antrian tunggal server banyak (Single Channel Multiple Phase)**

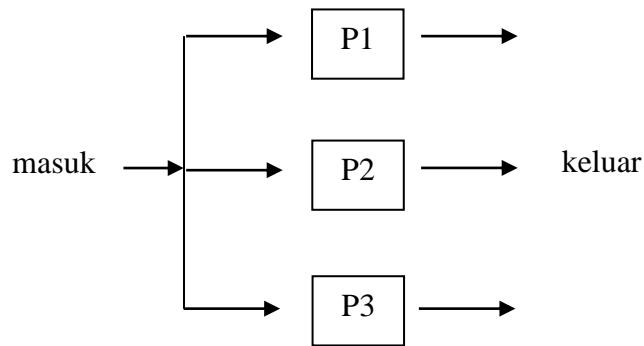
Istilah *multi phase* menunjukkan ada dua atau lebih pelayanan yang dilaksanakan secara berurutan. Sistem antrian jalur tunggal tahapan berganda (*single channel multi server*) berarti dalam sistem antrian tersebut terdapat lebih dari satu jenis layanan yang diberikan, tetapi dalam setiap jenis layanan hanya terdapat satu pemberi layanan. Sebagai contoh : pencucian mobil.



Gambar 2.3 Satu Antrian Beberapa Pelayan Seri

#### **2.3.4.3 Antrian banyak server tunggal (Multiple Channel Single Phase)**

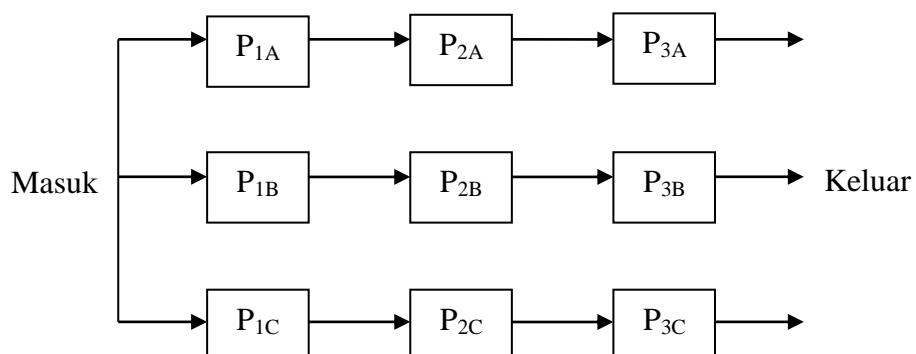
Sistem *multi channel single phase* terjadi di mana ada dua atau lebih fasilitas pelayanan dialiri oleh antrian tunggal. Sistem antrian ini juga dikenal sebagai jalur berganda satu tahap (*multi channel single server*) yaitu terdapat satu jenis layanan dalam sistem antrian tersebut, namun terdapat lebih dari satu pemberi layanan. Sebagai contoh model ini adalah antrian pada *teller* bank.



Gambar 2.4 Satu Antrian Beberapa Pelayan *Single*

#### 2.3.4.4 Antrian banyak server banyak (*Multi Channel Multi Phase*)

Sistem antrian multi channel multi phase sama dengan antrian *multi channel multi server* atau sistem antrian dengan jalur berganda dengan tahapan berganda yaitu sistem antrian dimana terdapat lebih dari satu jenis layanan dan terdapat lebih dari satu pemberi layanan dalam setiap jenis layanan. Sebagai contoh, pelayanan kepada pasien di rumah sakit mulai dari pendaftaran, diagnosa, penyembuhan sampai pembayaran. Setiap sistem-sistem ini mempunyai beberapa fasilitas pelayanan pada tiap tahapnya.



Gambar 2.5 Beberapa Antrian Beberapa Pelayan Paralel

Keterangan :  $P_{ij}$  adalah pelayan  $i$  pada stasiun  $j$ , dengan  $i = 1,2,3$  dan  $j = A,B,C$ .

### 2.3.5 Notasi Sistem Antrian

Pada pengelompokan model-model antrian yang berbeda akan digunakan suatu notasi yang disebut dengan Notasi Kendall. Notasi ini sering digunakan karena notasi tersebut merupakan alat yang efisien untuk mengidentifikasi tidak hanya model-model antrian, tetapi juga asumsi-asumsi yang harus dipenuhi. Notasi itu dituliskan:

$$[a/b/c]:[d/e/f]$$

Keterangan:

- a : distribusi kedatangan,
- b : distribusi keberangkatan atau waktu pelayanan,  
untuk a dan b, M menunjukkan Poisson,  
Ek menunjukkan Erlang, dan
- D berarti deterministik atau konstan,
- c : banyaknya pelayanan paralel,
- d : disiplin antri,
- e : jumlah maksimum pengantre dalam sistem (antri dan dilayani), dan
- f : jumlah sumber kedatangan (Mulyono, 2004: 292-293).

### 2.3.6 Ukuran *Steady-State* dari Kinerja

Ukuran *steady state* sistem antrian disimbolkan dengan  $\rho$  dan dapat dihitung dengan rumus:

$$\rho = \frac{\lambda}{s.\mu} < 1 \quad (2.10)$$

dengan:  $\lambda$  : rata-rata jumlah pelanggan yang datang

$\mu$  : rata-rata waktu pelayanan

s : jumlah pelayan (Tarliah & Dimyati, 1987: 305).

Keadaan *steady state* dapat terpenuhi apabila  $\rho < 1$  yang berarti bahwa  $\lambda < \mu$ . Sedangkan jika  $\rho > 1$  maka kedatangan terjadi dengan kelajuan yang lebih cepat daripada yang dapat ditampung oleh pelayan, keadaan yang sama berlaku apabila  $\rho = 1$ .

Berdasarkan informasi tersebut dapat dihitung ukuran-ukuran kinerja antara lain jumlah pelanggan yang diperkirakan dalam sistem, jumlah pelanggan yang diperkirakan dalam antrian, waktu menunggu yang diperkirakan dalam sistem dan waktu menunggu yang diperkirakan dalam antrian.

### 2.3.7 Peran Distribusi Poisson dan Eksponensial dalam Antrian

Situasi antrian dimana kedatangan dan keberangkatan (kejadian) yang timbul selama interval waktu dikendalikan dengan kondisi berikut.

Kondisi 1: probabilitas dari sebuah kejadian (kedatangan atau kepergian) yang timbul antara t dan t+s tergantung hanya pada panjang s, yang berarti bahwa probabilitas tidak tergantung pada t atau jumlah kejadian yang timbul selama periode waktu (0,t).

Kondisi 2: Probabilitas kejadian yang timbul selama interval waktu yang sangat kecil h adalah positif tapi kurang dari satu.

Kondisi 3: Paling banyak satu kejadian dapat timbul selama interval waktu yang sangat kecil h.

Ketiga kondisi di atas menjabarkan sebuah proses dimana jumlah kejadian selama satu interval waktu yang diberikan adalah Poisson dan karena itu

interval waktu antara beberapa kejadian yang berturut-turut adalah Eksponensial. Dengan kasus demikian, dikatakan bahwa kondisi tersebut mewakili proses Poisson (Taha, 1997: 178-179).

## 2.4 Model-model Sistem Antrian

### 2.4.1 Model Sistem Antrian [M/M/1]:[GD/ $\infty/\infty$ ]

Sistem antrian ini merupakan suatu sistem antrian yang pola kedadangannya berdistribusi Poisson dan pola pelayanannya berdistribusi eksponensial dengan jumlah pelayan satu, kapasitas fasilitasnya tak hingga dan disiplin pelayanannya FIFO. [M/M/1]:[GD/ $\infty/\infty$ ] adalah model antrian dengan satu pelayan, yang dapat digunakan sebagai pendekatan untuk berbagai sistem yang sederhana.

Pada model antrian ini M (Markov) yang pertama menyatakan distribusi Poisson (*interarrival*), M yang kedua menyatakan distribusi Poisson/Eksponensial, 1 berarti *Single Server*, GD (*General Disciplin*) menyatakan FCFS (*First Come First Service*), dan  $\infty$  menyatakan antrian tak terhingga (Kakiay, 2004: 48).

Pada sistem ini, diasumsikan bahwa laju kedadangan tidak bergantung pada jumlah pada sistem tersebut, yaitu  $\lambda_n = \lambda$  untuk semua  $n$ . Demikian pula diasumsikan bahwa pelayan tunggal dalam sistem tersebut menyelesaikan pelayanan dengan kecepatan konstan, yaitu  $\mu_n = \mu$  untuk semua  $n$ . Akibatnya model ini memiliki kedadangan dengan mean  $\lambda$  dan keberangkatan dengan mean  $\mu$ .

Jika  $\lambda$  menyatakan laju kedatangan rata-rata (jumlah pelanggan per satuan waktu) dan  $\mu$  menyatakan laju pelayanan pelanggan rata-rata (jumlah pelanggan per satuan waktu), maka waktu antar kedatangan yang diharapkan adalah  $\frac{1}{\lambda}$  dan waktu pelayanan adalah  $\frac{1}{\mu}$ . *Steady state* tercapai jika  $\rho = \frac{\lambda}{\mu} < 1$ .

Dengan mendefinisikan  $\rho = \frac{\lambda}{\mu}$ , maka  $P_n$  dalam model yang digeneralisasi menjadi

$$P_n = \rho^n P_0, \quad n = 0, 1, 2, \dots \quad (2.11)$$

Dengan menggunakan fakta bahwa jumlah semua  $P_n$  untuk  $n = 0, 1, 2, \dots$ , sama dengan 1, sehingga diperoleh

$$P_0(1 + \rho + \rho^2 + \dots) = 1 \quad (2.12)$$

Jelas bahwa  $1 + \rho + \rho^2 + \dots$  merupakan deret geometri. Deret geometri dengan suku pertama adalah 1 dan rasionalya  $\rho$ , jika diasumsikan bahwa  $\rho < 1$ , maka

$$P_0 \left( \frac{1}{1-\rho} \right) = 1 \quad (2.13)$$

atau

$$P_0 = 1 - \rho \quad (2.14)$$

Dari persamaan 2.11 dan 2.14 sehingga diperoleh peluang *steady state* dalam sistem ini secara umum berikut ini:

$$P_n = (1 - \rho)\rho^n \quad (2.15)$$

Apabila  $\rho > 1$  maka tidak tercapai *steady state* pada sistem tersebut, karena banyak pelanggan yang datang lebih cepat dari kemampuan pelayanan sehingga terjadi penumpukan pelanggan dalam sistem. Sedangkan apabila nilai  $\rho = 0$  maka tidak terjadi *steady state*, karena tidak terdapat antrian sama sekali.

Ukuran-ukuran kinerja pada saat *steady state* pada model antrian [M/M/1]:[GD/ $\infty/\infty$ ] adalah sebagai berikut.

- (1) Rata-rata jumlah pelanggan dalam sistem ( $L_s$ )

$$\begin{aligned}
 L_s &= \sum_{n=1}^{\infty} nP_n \\
 &= \sum_{n=1}^{\infty} n(1 - \rho)\rho^n \\
 &= \sum_{n=1}^{\infty} (n - n\rho)\rho^n \\
 &= \sum_{n=1}^{\infty} (n\rho^n - n\rho^{n+1}) \\
 &= \sum_{n=1}^{\infty} n\rho^n - \sum_{n=1}^{\infty} n\rho^{n+1} \\
 &= (\rho + 2\rho^2 + 3\rho^3 + \dots) - (\rho^2 + 2\rho^3 + 3\rho^4 + \dots) \\
 &= \rho + \rho^2 + \rho^3 + \dots \\
 &= \rho (1 + \rho + \rho^2 + \rho^3 + \dots) \\
 &= \rho \left( \frac{1}{1 - \rho} \right) \\
 &= \frac{\rho}{1 - \rho} \\
 &= \frac{\frac{\lambda}{\mu}}{1 - \frac{\lambda}{\mu}} \\
 &= \frac{\frac{\lambda}{\mu}}{\frac{\mu - \lambda}{\mu}}
 \end{aligned}$$

$$= \frac{\lambda}{\mu - \lambda}.$$

$$\text{Jadi } L_s = \frac{\lambda}{\mu - \lambda}. \quad (2.16)$$

(Bhat, 2008: 36).

(2) Rata-rata jumlah pelanggan dalam antrian ( $L_q$ )

$$\begin{aligned}
 L_q &= \sum_{n=1}^{\infty} (n-1)P_n \\
 &= \sum_{n=1}^{\infty} nP_n - \sum_{n=1}^{\infty} P_n \\
 &= \sum_{n=1}^{\infty} nP_n - \sum_{n=1}^{\infty} (1-\rho)\rho^n \\
 &= \sum_{n=1}^{\infty} nP_n - \sum_{n=1}^{\infty} \rho^n - \sum_{n=1}^{\infty} \rho^{n+1} \\
 &= \sum_{n=1}^{\infty} nP_n - \sum_{n=1}^{\infty} \rho^n - \sum_{n=1}^{\infty} \rho^{n+1} \\
 &= \frac{\rho}{1-\rho} - (\rho + \rho^2 + \rho^3 + \dots) - (\rho^2 + \rho^3 + \rho^4 + \dots) \\
 &= \frac{\rho}{1-\rho} - \rho \\
 &= \frac{\rho}{1-\rho} - \frac{\rho(1-\rho)}{1-\rho} \\
 &= \frac{\rho^2}{1-\rho} \\
 &= \frac{\left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^2}{\frac{\mu-\lambda}{\mu}}
 \end{aligned}$$

$$= \frac{\lambda^2}{\mu(\mu - \lambda)}.$$

$$\text{Jadi } L_q = \frac{\lambda^2}{\mu(\mu - \lambda)}. \quad (2.17)$$

(Bhat, 2008: 36).

- (3) Rata-rata waktu yang dihabiskan seorang pelanggan dalam sistem ( $W_s$ )

Menurut rumus Little  $L_s = \bar{\lambda}W$ , sedangkan pada sistem antrian [M/M/1]:[GD/ $\infty/\infty$ ]  $\bar{\lambda} = \lambda$  maka

$$\begin{aligned} W_s &= \frac{L_s}{\lambda} \\ &= \frac{\lambda}{\mu - \lambda} \\ &= \frac{1}{\mu - \lambda}. \end{aligned}$$

$$\text{Jadi } W_s = \frac{1}{\mu - \lambda}. \quad (2.18)$$

(Kakiay, 2004: 56).

- (4) Rata-rata waktu yang dihabiskan seorang pelanggan dalam antrian ( $W_q$ )

$$\begin{aligned} W_q &= W_s - \frac{1}{\mu} \\ &= \frac{1}{\mu - \lambda} - \frac{1}{\mu} \\ &= \frac{\mu - \mu + \lambda}{\mu(\mu - \lambda)} \\ &= \frac{\lambda}{\mu(\mu - \lambda)}. \end{aligned}$$

$$\text{Jadi } W_q = \frac{\lambda}{\mu(\mu-\lambda)}. \quad (2.19)$$

(Kakiay, 2004: 56-57).

#### 2.4.2 Model Sistem Antrian [M/M/s]:[GD/ $\infty/\infty$ ]

Sistem antrian [M/M/s]:[GD/ $\infty/\infty$ ] merupakan sistem antrian dengan pelayan ganda, dimana laju kedatangan lebih kecil dari laju pelayanan keseluruhan. Syarat dan kondisi yang lain sama dengan sistem antrian dengan pelayan tunggal. Persamaan untuk sistem antrian ini tergantung pada  $P_0$  yaitu probabilitas semua fasilitas pelayanan menganggur.

Model ini dapat ditemui pada stasiun pengisian bensin yang memiliki beberapa mesin pompa dimana setiap pelanggan yang datang bebas memilih pompa yang akan mengisi kendaraannya dan setelah itu keluar meninggalkan stasiun pengisian. Gerai ATM yang terdiri atas beberapa mesin ATM yang berjejer di satu lokasi juga contoh dari penerapan model antrian ini. Apabila terdapat lebih dari satu fasilitas pelayanan, maka pelanggan akan memasuki fasilitas yang kosong atau fasilitas yang baru saja menyelesaikan pelayanan dan ditinggalkan oleh pelanggan sebelumnya. Dalam hal ini terdapat beberapa kemungkinan bentuk garis tunggu (1) pelanggan membentuk satu garis tunggu untuk kemudian menuju pelayan yang kosong yang akan melayaninya dan (2) pelanggan membentuk garis tunggu di depan fasilitas pelayanan sesuai dengan jumlah pelayan yang bertugas. Bentuk antrian ini memungkinkan pelanggan baru yang datang dapat memilih untuk memasuki antrian yang terpendek.

Para pelanggan tiba dengan laju konstan  $\lambda$  dan maksimum  $s$  pelanggan dapat dilayani secara bersamaan dan laju pelayanan per pelayan adalah  $\mu$ .

Pengaruh penggunaan  $s$  pelayan yang paralel adalah mempercepat laju pelayanan dengan memungkinkan dilakukannya beberapa pelayanan secara bersamaan. Jika jumlah pelanggan dalam sistem adalah  $n$ , dan  $n \geq s$ , maka laju keberangkatan gabungan dari sarana tersebut sama dengan  $\mu$ . Sedangkan jika  $n < s$ , maka laju pelayanan adalah  $n\mu$ . Jadi dalam bentuk model yang digeneralisasikan diperoleh:

$$\lambda_n = \lambda \quad , n \geq 0 \quad (2.20)$$

$$\mu_n = \begin{cases} n\mu & , n \leq s \\ s\mu & , n \geq s \end{cases} \quad (2.21)$$

$P_n$  untuk  $n < s$  sebagai

$$\begin{aligned} P_n &= \rho \cdot P_0 \\ &= \frac{\lambda^n}{\mu(2\mu)(3\mu) \dots (n\mu)} P_0 \\ &= \frac{\lambda^n}{n! \mu^n} P_0 \end{aligned} \quad (2.22)$$

$P_n$  untuk  $n \geq s$ ,

$$\begin{aligned} P_n &= \rho \cdot P_0 \\ &= \frac{\lambda^n}{\mu(2\mu) \dots (s-1)\mu(s\mu)(s\mu)} P_0 \\ &= \frac{\lambda^n}{s! s^{n-1} \mu^n} P_0 \end{aligned} \quad (2.23)$$

Karena  $\rho = \frac{\lambda}{\mu}$  maka nilai  $P_0$  ditentukan dari  $\sum_{n=0}^{\infty} P_n = 1$  yang memberikan

$$P_0 \left\{ \sum_{n=0}^{s-1} \frac{\rho^n}{n!} + \frac{\rho^s}{s!} \sum_{n=s}^{\infty} \frac{\rho^{n-s}}{s^{n-s}} \right\} = 1 \quad (2.24)$$

$$P_0 = \left\{ \sum_{n=0}^{s-1} \frac{\rho^n}{n!} + \frac{\rho^s}{s!} \sum_{n=s}^{\infty} \frac{\rho^{n-s}}{s^{n-s}} \right\}^{-1} \quad (2.25)$$

Jika dimisalkan  $j = n - s$  maka diperoleh

$$P_0 = \left\{ \sum_{n=0}^{s-1} \frac{\rho^n}{n!} + \frac{\rho^s}{s!} \sum_{j=0}^{\infty} \left(\frac{\rho}{s}\right)^j \right\}^{-1} \quad (2.26)$$

Karena  $\sum_{j=0}^{\infty} \left(\frac{\rho}{s}\right)^j$  merupakan deret geometri tak hingga, maka

$$P_0 = \left\{ \sum_{n=0}^{s-1} \frac{\rho^n}{n!} + \frac{\rho^s}{s!} \left( \frac{1}{1-\frac{\rho}{s}} \right) \right\}^{-1} \text{ dengan } \frac{\rho}{s} < 1 \quad (2.27)$$

Selanjutnya mencari ukuran kinerjanya yaitu  $L_q, L_s, W_q, W_s$ .

Jika diketahui  $\frac{\rho}{s} < 1$  atau  $\frac{\lambda}{\mu s} < 1$  maka

$$L_q = \sum_{n=s}^{\infty} (n-s) P_n \text{ dengan } k = n - s \quad (2.28)$$

Maka diperoleh

$$L_q = \sum_{k=0}^{\infty} k P_{k+s} = \sum_{k=0}^{\infty} k \frac{\rho^{k+s}}{s^k s!} P_0 = P_0 \frac{\rho^s \rho}{s! s} \sum_{k=0}^{\infty} k \left(\frac{\rho}{s}\right)^{k-1} \quad (2.29)$$

dan

$$\sum_{k=0}^{\infty} k \left(\frac{\rho}{s}\right)^{k-1} = \frac{d}{d(\frac{\rho}{s})} \sum_{k=0}^{\infty} \left(\frac{\rho}{s}\right)^k = \frac{d}{d(\frac{\rho}{s})} \left[ \frac{1}{1-\frac{\rho}{s}} \right] = \frac{1}{\left(1-\frac{\rho}{s}\right)^2} \quad (2.30)$$

Maka

$$\begin{aligned} L_q &= P_0 \frac{\rho^s \rho}{s! s} \left[ \frac{1}{\left(1-\frac{\rho}{s}\right)^2} \right] \\ &= P_0 \frac{\rho^s \rho}{s! s} \left[ \frac{s^2}{(s-\rho)^2} \right] \\ &= P_0 \frac{\rho^s}{s(s-1)!} \frac{\rho}{s} \left[ \frac{s^2}{(s-\rho)^2} \right] \\ &= P_0 \frac{\rho^s}{(s-1)!} \rho \left[ \frac{1}{(s-\rho)^2} \right] \\ &= P_0 \left( \frac{\rho^{s+1}}{(s-1)!} \frac{1}{(s-\rho)^2} \right) = p_s \left( \frac{s\rho}{(s-\rho)^2} \right) \end{aligned}$$

Sehingga diperoleh

$$L_q = P_0 \left( \frac{\rho^{s+1}}{(s-1)!} \frac{1}{(s-\rho)^2} \right) = p_s \left( \frac{s\rho}{(s-\rho)^2} \right) \quad (2.31)$$

$$L_s = L_q + \rho \quad (2.32)$$

$$W_q = \frac{L_q}{\lambda} \quad (2.33)$$

$$W_s = W_q + \frac{1}{\mu} \quad (2.34)$$

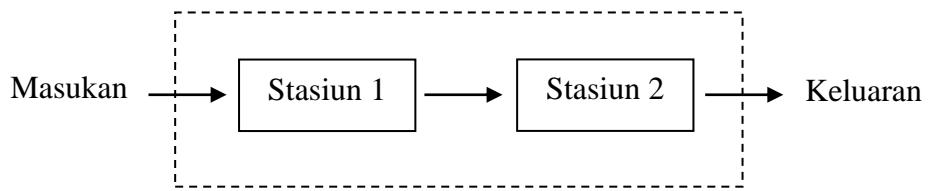
(Taha, 1997: 200).

### 2.4.3 Model Sistem Antrian Tandem Atau Seri

Model antrian ini terdiri dari beberapa stasiun pelayanan yang diatur secara serial sehingga seorang pelanggan harus melalui semua sistem antrian tersebut sebelum menyelesaikan pelayanan.

#### 2.4.3.1 Model Dua Stasiun Seri

Sistem ini merupakan sistem antrian satu jalur yang sederhana dan terdiri dari dua stasiun pelayanan, seperti yang terlihat pada gambar berikut.



Gambar 2.6 Sistem Antrian Seri Dua Stasiun

Seorang pelanggan yang tiba untuk pelayanan harus melalui stasiun 1 dan stasiun 2. Waktu pelayanan di masing-masing stasiun didistribusikan secara eksponensial dengan laju pelayanan  $\mu$  yang sama. Kedatangan terjadi sesuai

distribusi Poisson dengan laju kedatangan yang sama dengan  $\lambda$ . Antrian tidak diijinkan di depan stasiun 1 dan stasiun 2.

Pengembangan model ini mengharuskan pertama-tama keadaan sistem di setiap saat diidentifikasi. Hal ini dicapai dengan cara berikut: setiap stasiun dapat bebas atau sibuk. Stasiun 1 dikatakan terhalang jika pelanggan dalam sistem ini telah menyelesaikan pelayanannya sebelum stasiun 2 bebas. Anggaplah simbol 0,1, dan b mewakili keadaan bebas, sibuk, dan terhalang. Maka keadaan dalam sistem ini diketahui:

$$\{(i,j)\} = \{(0,0)(1,0)(0,1)(1,1)(b,1)\}$$

Definisikan  $P_{ij}(t)$  sebagai probabilitas bahwa sistem tersebut berada dalam keadaan (i,j) disaat t. Probabilitas transisi antara saat t dan t+h (h adalah sebuah kenaikan positif dalam waktu). Sehingga diperoleh persamaan:

$$P_{00} = \frac{2}{A} \quad (2.35)$$

$$P_{01} = \frac{2\rho}{A} \quad (2.36)$$

$$P_{10} = \frac{\rho^2 + 2\rho}{A} \quad (2.37)$$

$$P_{11} = P_{b1} = \frac{\rho^2}{A} \quad (2.38)$$

dimana  $A = 3\rho^2 + 4\rho + 2$ .

Jumlah yang diperkirakan dalam sistem diperoleh persamaan berikut

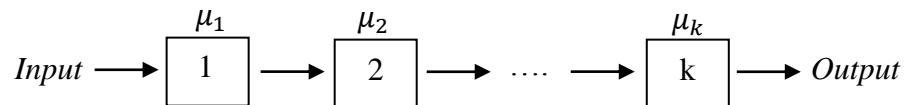
$$L_s = 0P_{00} + 1(P_{01}P_{10}) + 2(P_{11}P_{b1}) = \frac{5\rho^2 + 4\rho}{A} \quad (2.39)$$

(Taha, 1997: 214-215).

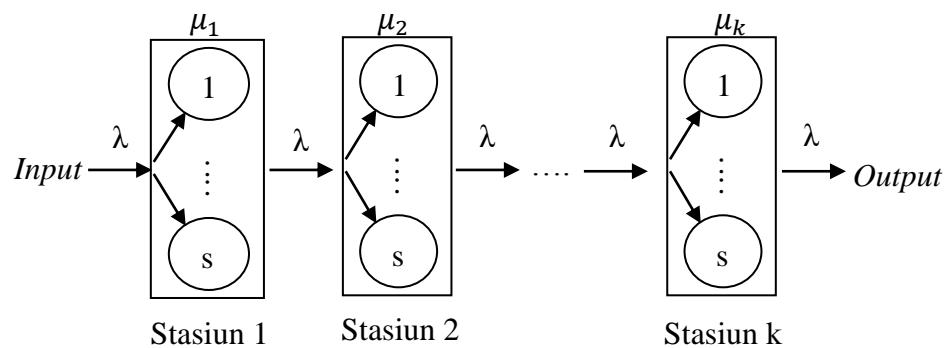
### 2.4.3.2 Model Stasiun Seri Majemuk

Pelayanan majemuk pada stasiun seri ini dapat juga dinyatakan sebagai pelayanan majemuk untuk  $k$ -stasiun yang tidak terbatas kapasitasnya. Menurut Stallings (2000: 8) pada sistem antrian seri, *input* dari setiap antrian kecuali antrian yang pertama merupakan *output* dari antrian sebelumnya. Asumsikan bahwa *input* pada antrian pertama berdistribusi Poisson. Selanjutnya jika waktu pelayanan dari setiap antrian berdistribusi eksponensial dan antrian tunggunya tidak terbatas, *output* dari setiap antrian berdistribusi Poisson juga sama dengan *inputnya*. Sehingga antriannya *independent* dan dapat dianalisis satu per satu. Karena itu, total rata-rata dari sistem seri sama dengan jumlah dari rata-rata setiap tahap.

Sebagai gambaran dapat ditunjukkan suatu sistem antrian dengan  $k$ -stasiun seri seperti terlihat pada gambar berikut (Taha, 1997: 217).



Gambar 2.7 Sistem Antrian Dengan  $k$ -Stasiun Seri



Gambar 2.8 Sistem Antrian Dengan  $k$ -Stasiun Seri

Pertimbangkan sistem dengan  $k$  stasiun dalam serial, seperti diperlihatkan dalam Gambar 2.7. Asumsikan bahwa kedatangan di stasiun 1 dihasilkan suatu populasi tak hingga sesuai dengan distribusi Poisson dengan laju kedatangan rata-rata  $\lambda$ . Unit-unit yang dilayani akan bergerak secara berurutan dari satu stasiun ke stasiun berikutnya sampai di keluaran stasiun  $k$ . Distribusi waktu pelayanan di setiap stasiun  $i$  adalah eksponensial dengan nilai mean  $\mu_i = 1, 2, \dots, k$ . Dalam model antrian ini tidak terdapat batasan antrian dalam setiap stasiun.

Dalam kondisi ini dapat dibuktikan bahwa untuk semua  $i$  *output* dari stasiun  $i$  (atau, dengan kata lain, *input* ke stasiun  $i+1$ ) bersifat Poisson dengan nilai mean  $\lambda$  dan bahwa setiap stasiun dapat diperlakukan secara *independent* sebagai [M/M/1]:[GD/ $\infty/\infty$ ]. Ini berarti bahwa untuk stasiun ke- $i$ , probabilitas *steady statenya*

$$P_{ni} = (1 - \rho_i) \rho_i^{ni}, n_i = 0, 1, 2, \dots \quad (2.40)$$

Untuk  $i = 1, 2, 3, \dots, s$  dimana  $n_i$  adalah jumlah sistem yang hanya terdiri dari stasiun  $i$ . Keadaan *steady state* akan terjadi hanya jika  $\rho = \frac{\lambda}{\mu_i} < 1$ .

Hasil yang sama dapat diperluas untuk kasus dimana stasiun  $i$  mencakup  $s_i$  pelayanan paralel, yang masing-masing dengan laju eksponensial yang sama  $\mu_i$  per unit waktu (lihat Gambar 2.8). Dalam kasus ini setiap stasiun dapat diperlakukan secara *independent* sebagai [M/M/ $s_i$ ]:[GD/ $\infty/\infty$ ] dengan laju kedatangan rata-rata  $\lambda$ .

## 2.5 Uji Kebaikan Suai - *Chi Square*

Uji kebaikan suai merupakan suatu uji untuk menentukan apakah suatu populasi mempunyai suatu distribusi teoritis tertentu. Uji tersebut didasarkan atas baiknya kesesuaian antara frekuensi terjadinya pengamatan dalam sampel yang diamati dengan frekuensi harapan yang diperoleh dari distribusi yang dihipotesiskan (Walpole & Myers, 1995: 574-575).

### 2.5.1 Uji Kebaikan Suai – *Chi Square* terhadap peristiwa yang berdistribusi Poisson

Misalkan peubah acak  $X$  berdistribusi Poisson. Untuk menghitung frekuensi teoritis ( $f_e$ ) digunakan fungsi kepadatan probabilitasnya dari distribusi Poisson

$$f(x) = \begin{cases} \frac{\lambda^x e^{-\lambda}}{x!}, & x = 0, 1, 2, \dots \\ 0, & x \text{ yang lain} \end{cases} \quad (2.41)$$

dimana  $\lambda$  adalah rata-rata banyaknya sukses yang terjadi dan  $e$  adalah bilangan natural,  $e = 2,71828\dots$  (Djauhari M, 1990:163-164).

Sehingga untuk sejumlah  $n$  frekuensi observasi ( $f_o$ ) maka frekuensi teoritis ( $f_e$ ) nya adalah

$$f_e = n f(x) \quad (2.42)$$

Nilai *chi square* hitung ( $\chi^2$ ) dihitung dengan rumus sebagai berikut

$$\chi^2 = \sum_{x=0}^m \frac{(f_0 - f_e)^2}{f_e} \quad (2.43)$$

dengan  $m$  adalah jumlah sel atau baris yang dipergunakan dalam mengembangkan fungsi kepadatan empiris (Taha, 1997:11-12).

Dalam uji kebaikan suai *chi square*, keputusan diambil berdasarkan hipotesis penelitian yang telah dirumuskan sebelumnya. Hipotesis nol ( $H_0$ ) yang berbunyi kedatangan pelanggan berdistribusi Poisson diterima pada tingkat signifikansi  $\alpha$  jika harga  $\chi^2_{hitung} < \chi^2_{m-k-1; 1-\alpha}$  dengan m adalah jumlah baris yang digunakan dan k adalah jumlah parameter yang diestimasi dari data mentah untuk dipergunakan dalam mendefinisikan distribusi teoritis yang bersangkutan.

### **2.5.2 Uji Kebaikan Suai – Chi Square terhadap peristiwa yang berdistribusi Eksponensial**

Misalkan peubah acak X berdistribusi eksponensial. Frekuensi teoritis ( $f_e$ ) yang berkaitan dengan interval  $[I_{i-1}, I]$  dihitung dengan menggunakan rumus berikut.

$$f_e = n \int_{i-1}^i f(x) dx, i = 1, 2, 3, \dots, m \quad (2.44)$$

dengan  $m$  adalah banyak interval yang digunakan. Sedangkan  $f(x)$  adalah fungsi kepadatan probabilitas dari distribusi eksponensial dengan parameter  $\lambda$ .

$$f(x) = \begin{cases} \lambda e^{-\lambda x} & , x > 0 \\ 0 & , x \text{ yang lain} \end{cases} \quad (2.45)$$

Dengan demikian diperoleh frekuensi teoritis ( $f_e$ ) nya adalah

$$f_e = n(e^{-\lambda(I_{i-1})} - e^{-\lambda(I_i)}) \quad (2.46)$$

Nilai *chi square* hitung diperoleh dengan menggunakan rumus berikut (Taha, 1997 : 11-12)

$$\chi^2 = \sum_{x=0}^m \frac{(f_0 - f_e)^2}{f_e} \quad (2.47)$$

Dalam uji kebaikan suai *chi square*, keputusan diambil berdasarkan hipotesis penelitian yang telah dirumuskan sebelumnya. Hipotesis nol ( $H_0$ ) yang berbunyi waktu pelayanan berdistribusi eksponensial diterima pada tingkat signifikansi  $\alpha$  jika harga  $\chi^2_{hitung} < \chi^2_{m-k-1; 1-\alpha}$ ;  $1 - \alpha$  dengan m adalah jumlah baris yang digunakan dan k adalah jumlah parameter yang diestimasi dari data mentah untuk dipergunakan dalam mendefinisikan distribusi teoritis yang bersangkutan.

## 2.6 Software WinQSB

WinQSB adalah sebuah paket program *under Windows* yang terdiri dari berbagai sub menu seperti gambar berikut.



Gambar 2.9 Sub Menu Program WinQSB

Salah satu fungsi *software* winQSB ini adalah untuk menyelesaikan masalah model antrian. Menurut Subekti & Binatari (2014: 22-25), langkah-langkah penyelesaian pada model antrian dengan *software* winQSB adalah sebagai berikut:

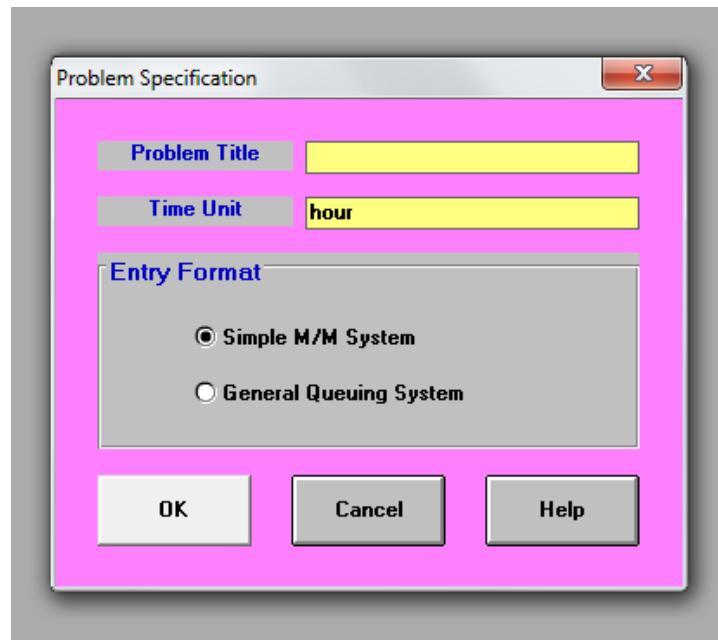
- (1) Buka aplikasi dengan cara klik *Start > All Program > WinQSB > Queueing Analysis.*
- (2) Kemudian, akan muncul tampilan awal dari WinQSB dan pilih *File > New Problem* atau klik *icon new folder.*
- (3) Akan muncul *Problem Specification.*

Langkah Pertama : Masukkan judul masalah di *Problem title*. Judul kemudian akan muncul pada bagian atas untuk tampilan windows berikutnya.

Langkah Kedua : masukkan satuan waktu yang sesuai dengan masalah. Satuan waktu standar adalah jam.

Langkah Ketiga : Pilih/klik salah satu dari format masukannya

- (a) *Simple M/M System* jika diketahui bahwa kedatangan pelanggan dan pelayanannya terdistribusi Poisson.
- (b) *General Queueing System.* Format GQS digunakan untuk model secara umum. Model M/M dapat pula dientrikan pada format GQS.



Gambar 2.10 Tampilan *Problem Specification*

Berikut tampilan jika dipilih *Simple M/M System*. Klik Ok

| Data Description                       | ENTRY |
|--|-------|
| Number of servers                      |       |
| Service rate (per server per hour)     |       |
| Customer arrival rate (per hour)       |       |
| Queue capacity (maximum waiting space) | M     |
| Customer population                    | M     |
| Busy server cost per hour              |       |
| Idle server cost per hour              |       |
| Customer waiting cost per hour         |       |
| Customer being served cost per hour    |       |
| Cost of customer being balked          |       |
| Unit queue capacity cost               |       |

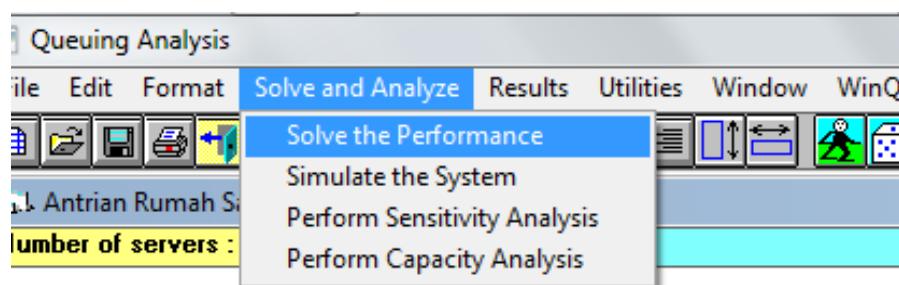
Gambar 2.11 Tampilan *Simple M/M System*

Berikut tampilan jika dipilih *General Queuing System*. Klik OK.

| Data Description                                | ENTRY       |
|---|-------------|
| Number of servers                               |             |
| Service time distribution (in hour)             | Exponential |
| Location parameter (a)                          |             |
| Scale parameter ( $b>0$ ) ( $b=mean$ if $a=0$ ) |             |
| (Not used)                                      |             |
| Service pressure coefficient                    |             |
| Interarrival time distribution (in hour)        | Exponential |
| Location parameter (a)                          |             |
| Scale parameter ( $b>0$ ) ( $b=mean$ if $a=0$ ) |             |
| (Not used)                                      |             |
| Arrival discourage coefficient                  |             |
| Batch (bulk) size distribution                  | Constant    |
| Constant value                                  | 1           |
| (Not used)                                      |             |
| (Not used)                                      |             |
| Queue capacity (maximum waiting space)          | M           |
| Customer population                             | M           |
| Busy server cost per hour                       |             |
| Idle server cost per hour                       |             |
| Customer waiting cost per hour                  |             |
| Customer being served cost per hour             |             |
| Cost of customer being balked                   |             |
| Unit queue capacity cost                        |             |

Gambar 2.12 Tampilan *General Queuing System*

- (4) Isi kolom dengan nilai yang sesuai dengan kasus yang akan diselesaikan.
- (5) Kemudian pilih menu *Solve and Analyze > Solve The Performance* atau klik icon dari *Solve The Performance*.



Gambar 2.13 Tampilan *Solve and Analyze*

- (6) Kemudian akan muncul tampilan hasil analisis *software winQSB*.

## **BAB 3**

### **METODE PENELITIAN**

Metode Penelitian yang dilakukan dalam penelitian ini meliputi beberapa tahap sebagai berikut.

#### **3.1 Studi Pustaka**

Studi pustaka adalah menelaah sumber pustaka yang relevan digunakan untuk mengumpulkan informasi yang diperlukan dalam penelitian. Pustaka penelitian ini diambil dari berbagai sumber seperti buku-buku dan artikel-artikel yang berkaitan dengan teori antrian. Setelah sumber pustaka terkumpul dilanjutkan dengan penelaahan dari sumber pustaka tersebut. Pada akhirnya sumber pustaka ini dijadikan landasan untuk menganalisis permasalahan.

#### **3.2 Pengumpulan Data**

Dalam penelitian ini metode yang digunakan dalam pengumpulan data adalah metode observasi, yaitu pengamatan langsung pada sistem antrian di Loket Pendaftaran, Ruang Dokter, dan Loket Apotek Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang. Pengamatan dilaksanakan selama 1 hari yaitu hari Rabu tanggal 22 April 2015 mulai pukul 07.30 WIB - 12.00 WIB. Data yang diperoleh dengan mencatat secara langsung waktu kedatangan pasien, waktu pasien mulai dilayani, serta waktu pasien selesai dilayani di Loket Pendaftaran, Ruang Dokter, dan Loket Apotek serta menghitung jumlah kedatangan pasien selama satu unit waktu

yang dipilih. Dalam penelitian ini, satuan waktu yang digunakan yaitu detik dan interval waktu pada rekapitulasi kedatangan pasien yang dipilih adalah 5 menit.

Pemilihan satuan waktu detik agar data yang didapat lebih tepat dan akurat dan antara waktu yang satu dengan yang lain dapat dibedakan walaupun selisihnya sangat kecil atau hampir mendekati sama. Pemilihan interval waktu 5 menit ini berpengaruh pada jumlah kedatangan saat dilakukan uji kebaikan suai – *chi square* terhadap pola kedatangan. Interval waktu yang semakin besar dapat memperpendek atau mempersingkat tabel rekapitulasi kedatangan pasiennya namun berakibat pola kedatangan akan menggerombol pada suatu waktu dan jumlah kedatangan pasien yang bernilai nol akan semakin banyak sehingga nilai *chi square* hitung semakin tinggi dan berdampak data tidak berdistribusi Poisson.

### 3.3 Analisis Data

Analisis data dilakukan pada setiap stasiun terlebih dahulu kemudian pada sistem serinya. Langkah-langkah yang dilakukan dalam menganalisis adalah sebagai berikut.

#### 3.3.1 Menentukan distribusi probabilitas dari data yang diperoleh

Dalam penelitian ini kedatangan pasien diasumsikan berdistribusi Poisson dan waktu pelayanan diasumsikan berdistribusi eksponensial. Untuk meyakinkan asumsi tersebut, maka dilakukan uji kebaikan suai – *chi square*. Hipotesis untuk pola kedatangan pasien dalam penelitian ini adalah sebagai berikut.

$H_0$  = kedatangan pasien berdistribusi Poisson,

$H_1$  = kedatangan pasien tidak berdistribusi Poisson,

dengan kriteria pengujian hipotesis nol ( $H_0$ ) diterima pada tingkat signifikansi  $\alpha$  jika harga  $\chi^2_{hitung}$  seperti pada rumus 2.43.

Hipotesis untuk pola waktu pelayanan pasien dalam penelitian ini adalah sebagai berikut.

$H_0$  = waktu pelayanan pasien berdistribusi Eksponensial,

$H_1$  = waktu pelayanan pasien tidak berdistribusi Eksponensial,

dengan kriteria pengujian hipotesis nol ( $H_0$ ) diterima pada tingkat signifikansi  $\alpha$  jika harga  $\chi^2_{hitung}$  seperti pada rumus 2.47.

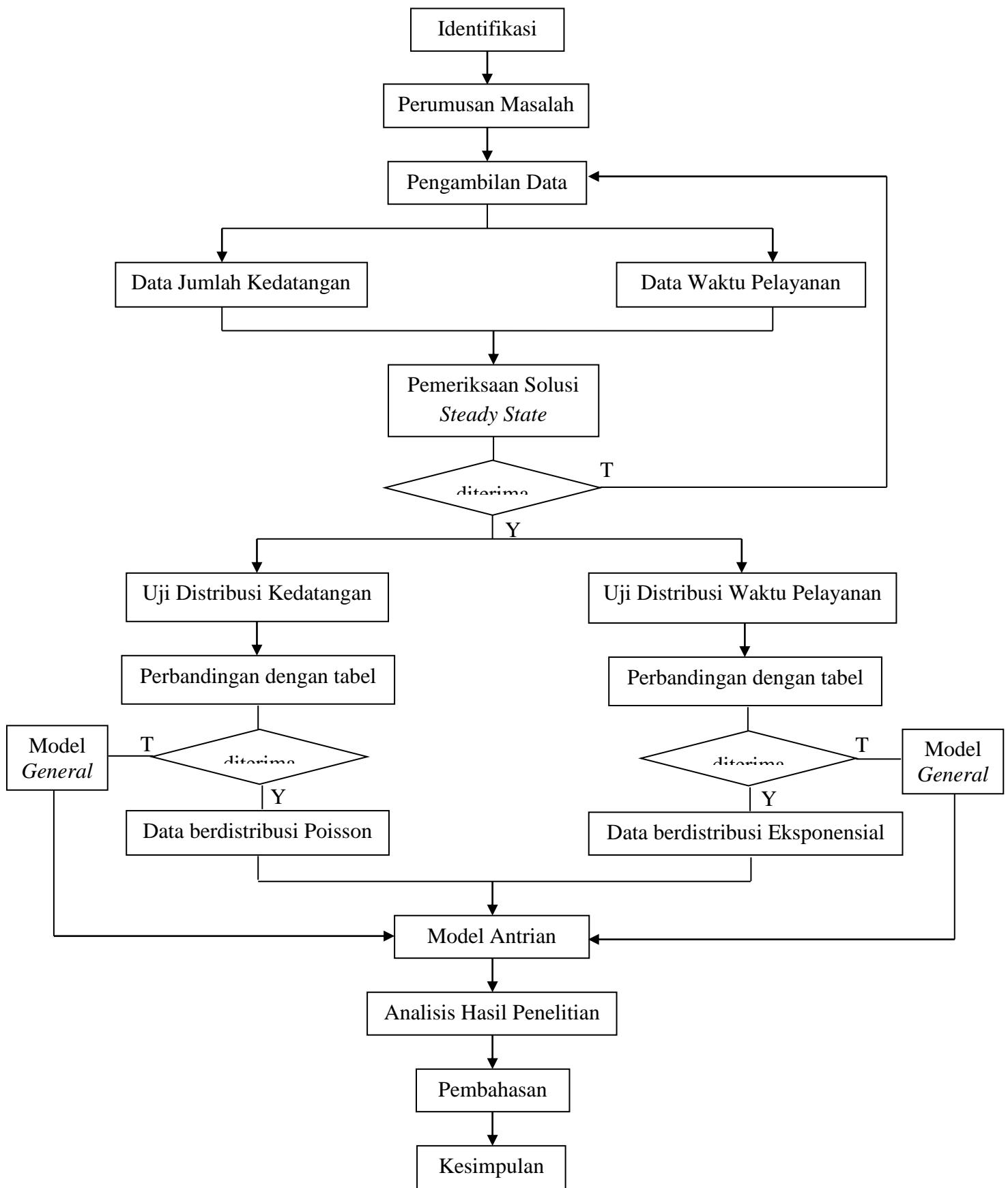
### **3.3.2 Menentukan ukuran keefektifan dari antrian di Puskesmas Ungaran**

#### **Kabupaten Semarang**

Setelah proses Poisson terpenuhi akan diketahui model antrian dengan distribusi dan parameternya, maka dapat dihitung dan dianalisis ukuran kinerja dari sistem antrian, yaitu banyaknya pasien yang diperkirakan dalam sistem per stasiun dan sistem seri ( $L_s$ ), banyaknya pasien yang diperkirakan dalam antrian per stasiun dan antrian seri ( $L_q$ ), waktu menunggu yang diperkirakan dalam sistem per stasiun dan sistem seri ( $W_s$ ), waktu menunggu yang diperkirakan dalam antrian per stasiun dan antrian seri ( $W_q$ ), dan menentukan apakah jumlah petugas loket yang ada sudah ideal. Perhitungan ini dilakukan manual dengan rumus yang ada dan didukung dengan *software* winQSB sebagai pembanding. Langkah analisis data tersebut dapat dilihat pada diagram alur seperti Gambar 3.1.

### **3.4 Penarikan Kesimpulan**

Langkah terakhir dalam metode penelitian adalah penarikan kesimpulan yang diperoleh dari rumusan masalah dan hasil pembahasan. Simpulan yang akan dicapai yaitu mendapatkan model antrian yang ada di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang dan mengetahui jumlah pasien rata-rata dalam sistem seri dan antrian seri, waktu rata-rata yang dihabiskan seorang pasien dalam sistem seri dan antrian seri, serta jumlah pelayan yang ideal per stasiun sehingga dapat dijadikan bahan pertimbangan untuk pengambilan suatu keputusan mengenai masalah antrian.



Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian

## **BAB 5**

## **PENUTUP**

### **5.1 Simpulan**

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan dapat diambil simpulan sebagai berikut.

- (1) Sistem antrian pada Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang mengikuti model sistem antrian seri majemuk dengan 3 stasiun, stasiun pertama adalah Loket Pendaftaran kemudian menuju stasiun kedua yaitu Ruang Dokter, dan berakhir pada stasiun ketiga yaitu Loket Apotek. Rincian model antriannya meliputi  $[M/M/1]:[GD/\infty/\infty]$  pada Loket Pendaftaran, model  $[M/M/7]:[GD/\infty/\infty]$  pada Ruang Dokter, dan  $[M/M/1]:[GD/\infty/\infty]$  pada Loket Apotek. Ini berarti sistem antrian mengikuti pola kedatangan yang berdistribusi Poisson sedangkan waktu pelayanan berdistribusi eksponensial dengan jumlah pelayan meliputi 1 petugas di Loket Pendaftaran, 7 Dokter di Ruang Dokter dan 1 petugas di Loket Apotek.
- (2) Rata-rata jumlah pasien dalam antrian seri dan dalam sistem seri untuk pelayanan pasien di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang yaitu 5 pasien per detik dalam antrian seri dan 8 pasien per detik dalam sistem seri.
- (3) Rata-rata waktu pasien menunggu dalam antrian seri dan dalam sistem seri untuk pelayanan pasien di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang yaitu 321,7384 detik dalam antrian seri dan 738,4533 detik dalam sistem seri.

- (4) Jumlah petugas di Loket Pendaftaran dan Loket Apotek di Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang yang ada sudah ideal dan optimal yaitu 1 petugas, sehingga tidak perlu menambah petugas loket.

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian maka saran yang dapat disampaikan adalah sebagai berikut.

- (1) Penelitian skripsi ini menggunakan 1 hari pengambilan data. Untuk penelitian selanjutnya tentang teori antrian di fasilitas pelayanan kesehatan, disarankan pengambilan data dilakukan lebih dari 1 hari seperti 3 atau 5 hari dipilih hari sibuk dan hari yang lebih sepi agar bisa dibuat perbandingan antara hari sibuk dengan hari yang lebih sepi.
- (2) Dalam penelitian skripsi ini didukung dengan *software* winQSB untuk membantu perhitungan. Untuk penelitian selanjutnya dapat dikembangkan dengan program-program *software* yang lain, seperti *Visual Basic*, *Delphi*, *ProModel (Production Modeler)*, *Mathlab*, *Arena*, dan *SAS* yang dapat menghitung efektifitas antrian dengan model M/M, G/G, M/G ataupun G/M.

## DAFTAR PUSTAKA

- Aji, S.P.& T. Bodroastuti. 2012. Penerapan Model Simulasi Antrian Multi Channel Single Phase Pada Antrian di Apotek Purnama Semarang. *Jurnal Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Widya Manggala*.
- Bhat, U.N. 2008. *An Introduction to Queueing Theory, Modeling and Analysis in Applications*. Dallas : Birkhauser Boston.
- Kakiay, T.J. 2004. *Dasar Teori Antrian Untuk Kehidupan Nyata*. Yogyakarta: Andi.
- Mehandiratta, R. 2011. Applications Of Queueing Theory In Health Care. *International Journal of Computing and Business Research*, 2(2). Punjab: Chitkara University.
- Mulyono, S. 2004. *Riset Operasi*. Jakarta: Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.
- Nurhayati, R., Rochmad, Kartono. 2014. Analisis Proses Antrian Multiple Channel Single Phase di Loket Administrasi dan Rawat Jalan RSUP Dr. Kariadi Semarang. *Unnes Journal of Mathematics*, 3(1). 1 – 6.
- Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 75 Tahun 2014 Tentang Pusat Kesehatan Masyarakat. Tersedia di <http://www.depkes.go.id/resources/download/peraturan/PMK-No-75-Th-2014-ttg-Puskesmas.pdf> [diakses 17-3-2015].
- Rahayu, A.A., Sugito, Sudarno. 2013. Analisis Antrian Pasien Rawat Inap Berdasarkan Spesialisasi Penyakit di RSUP Dr. Kariadi Semarang. *Jurnal Gaussian*, 2(4). 269 – 278.
- Ross, S.M. 1996. *Stochastic Processes Second Edition*. America: John Wiley & Sons, Inc.
- Sharma, A. K. & G. K. Sharma. 2013. Queueing Theory Approach With Queueing Model: A Study. *International Journal of Engineering Science Invention*, 2(2).

- Stallings, W. 2000. *Queuing Analysis: 1-18.* Tersedia di <http://cs.franklin.edu/~swartoud/650/QueuingAnalysis.pdf> [diakses 22-01-2015].
- Subekti, R. & N. Binatari. 2014. *Modul Praktikum Teori Antrian.* Yogyakarta: Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, UNY.
- Supranto, J. 2001. *Statistik Teori dan Aplikasi.* Jakarta: Erlangga.
- Taha, H.A. 1997. *Riset Operasi Jilid Dua.* Jakarta: Binarupa Aksara.
- Tarliah, T. & A. Dimyati. 1987. *Operations Research, Model-model Pengambilan Keputusan.* Bandung: Sinar Baru Algesindo.
- Tarliah, T. & A. Dimyati. 1999. *Operations Research, Model-model Pengambilan Keputusan.* Bandung: Sinar Baru Algesindo.
- Walpole, R.E. & R.H. Myers. 1995. *Ilmu Peluang dan Statistika untuk Insinyur dan Ilmuwan.* Bandung: ITB.

## Lampiran 1

**Data Hasil Pengamatan**  
**Loket Pendaftaran, Ruang Dokter, Dan Loket Apotek**  
**Puskesmas Ungaran Kabupaten Semarang**

Hari/Tanggal : Rabu/22 April 2015

Waktu Penelitian : 07.30 WIB – 12.00 WIB

| No<br>Pasien | Waktu<br>datang | Loket Pendaftaran          |                              | Ruang Dokter         |     |          |          |          |          |          |                              | Loket Apotek               |                              |
|--------------|-----------------|----------------------------|------------------------------|----------------------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
|              |                 | Waktu<br>mulai<br>dilayani | Waktu<br>selesai<br>dilayani | Waktu mulai dilayani |     |          |          |          |          | KIA/KB   | Waktu<br>selesai<br>dilayani | Waktu<br>mulai<br>dilayani | Waktu<br>selesai<br>dilayani |
|              |                 |                            |                              | Umum                 |     | Gigi     |          | Lansia   |          |          |                              |                            |                              |
| (1)          | (2)             | (3)                        | (4)                          | (5)                  | (6) | (7)      | (8)      | (9)      | (10)     | (11)     | (12)                         | (13)                       | (14)                         |
| 1            | 07:30:00        | 08:00:00                   | 08:00:43                     |                      |     | 08:24:43 |          |          |          |          | 08:30:21                     | 08:30:21                   | 08:30:21                     |
| 2            | 07:30:45        | 08:00:50                   | 08:01:27                     |                      |     |          |          |          |          | 08:23:28 | 08:25:04                     | 08:31:20                   | 08:31:25                     |
| 3            | 07:32:56        | 08:01:28                   | 08:02:00                     |                      |     |          | 08:24:27 |          |          |          | 08:32:28                     | 08:32:28                   | 08:32:28                     |
| 4            | 07:38:12        | 08:02:01                   | 08:02:52                     |                      |     | 08:30:27 |          |          |          |          | 08:34:27                     | 08:34:27                   | 08:34:27                     |
| 5            | 07:38:12        | 08:02:53                   | 08:03:36                     |                      |     |          | 08:32:29 |          |          |          | 08:41:37                     | 08:41:37                   | 08:41:37                     |
| 6            | 07:39:39        | 08:03:40                   | 08:04:19                     | 08:24:47             |     |          |          |          |          |          | 08:27:07                     | 08:32:02                   | 08:32:14                     |
| 7            | 07:40:01        | 08:04:20                   | 08:05:57                     |                      |     | 08:35:54 |          |          |          |          | 08:39:45                     | 08:39:45                   | 08:39:45                     |
| 8            | 07:41:48        | 08:05:58                   | 08:07:00                     |                      |     |          |          | 08:24:01 |          |          | 08:26:37                     | 08:31:28                   | 08:31:37                     |
| 9            | 07:41:55        | 08:07:01                   | 08:08:45                     |                      |     |          |          |          | 08:25:26 |          | 08:27:40                     | 08:34:36                   | 08:34:44                     |

| (1) | (2)      | (3)      | (4)      | (5)      | (6)      | (7)      | (8)      | (9)      | (10)     | (11)     | (12)     | (13)     | (14)     |
|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 10  | 07:42:07 | 08:08:46 | 08:09:29 |          |          |          |          |          | 08:25:20 | 08:27:47 | 08:35:09 | 08:35:21 |          |
| 11  | 07:43:11 | 08:09:30 | 08:10:10 |          | 08:25:10 |          |          |          |          | 08:31:01 | 08:42:42 | 08:43:01 |          |
| 12  | 07:43:22 | 08:10:11 | 08:11:41 | 08:27:25 |          |          |          |          |          | 08:29:54 | 08:41:00 | 08:41:14 |          |
| 13  | 07:44:22 | 08:11:42 | 08:12:10 |          |          |          |          |          | 08:31:37 | 08:35:14 | 08:54:29 | 08:54:49 |          |
| 14  | 07:44:39 | 08:12:11 | 08:12:45 |          |          |          | 08:41:38 |          |          | 08:49:01 | 08:49:01 | 08:49:01 |          |
| 15  | 07:45:11 | 08:12:46 | 08:13:22 |          |          |          |          | 08:26:40 |          | 08:30:33 | 08:41:59 | 08:42:10 |          |
| 16  | 07:45:29 | 08:13:23 | 08:14:06 |          |          |          |          |          | 08:28:40 |          | 08:32:28 | 08:44:15 | 08:44:35 |
| 17  | 07:45:55 | 08:15:01 | 08:16:16 |          |          | 08:40:25 |          |          |          | 08:45:14 | 08:45:14 | 08:45:14 |          |
| 18  | 07:47:00 | 08:16:17 | 08:18:00 |          |          | 08:46:10 |          |          |          | 08:53:29 | 08:53:29 | 08:53:29 |          |
| 19  | 07:48:24 | 08:18:01 | 08:19:13 |          |          |          |          |          | 08:36:18 | 08:38:30 | 08:58:15 | 08:58:19 |          |
| 20  | 07:50:06 | 08:20:01 | 08:22:40 |          |          |          | 08:49:45 |          |          | 08:58:00 | 08:58:00 | 08:58:00 |          |
| 21  | 07:52:42 | 08:22:41 | 08:23:03 |          |          | 08:53:53 |          |          |          | 09:02:49 | 09:02:49 | 09:02:49 |          |
| 22  | 07:55:33 | 08:23:04 | 08:23:33 |          |          |          |          | 08:30:49 |          | 08:34:02 | 08:50:24 | 08:50:32 |          |
| 23  | 07:57:38 | 08:23:34 | 08:23:56 |          |          |          |          |          | 08:33:03 |          | 08:36:32 | 08:55:00 | 08:55:10 |
| 24  | 07:59:07 | 08:23:57 | 08:24:22 |          |          |          |          |          | 08:41:38 | 08:44:13 | 08:59:16 | 08:59:28 |          |
| 25  | 08:00:05 | 08:24:23 | 08:24:48 |          |          |          | 08:58:31 |          |          | 09:05:20 | 09:05:20 | 09:05:20 |          |
| 26  | 08:02:00 | 08:24:49 | 08:25:57 |          |          | 09:02:50 |          |          |          | 09:11:21 | 09:11:21 | 09:11:21 |          |
| 27  | 08:02:00 | 08:26:00 | 08:26:57 |          |          |          |          |          | 08:50:03 | 08:53:14 | 09:07:53 | 09:08:02 |          |
| 28  | 08:02:41 | 08:27:00 | 08:29:13 |          |          |          | 09:13:48 |          |          | 09:40:20 | 09:40:20 | 09:40:20 |          |
| 29  | 08:03:14 | 08:29:14 | 08:30:57 |          |          | 09:29:37 |          |          |          | 09:40:48 | 09:40:48 | 09:40:48 |          |
| 30  | 08:03:52 | 08:30:58 | 08:32:11 |          |          |          | 09:40:57 |          |          | 09:44:48 | 09:44:48 | 09:44:48 |          |
| 31  | 08:05:09 | 08:32:12 | 08:34:00 |          |          | 09:41:24 |          |          |          | 09:56:00 | 09:56:00 | 09:56:00 |          |
| 32  | 08:06:20 | 08:34:01 | 08:34:32 |          |          |          | 09:48:32 |          |          | 09:57:07 | 09:57:07 | 09:57:07 |          |
| 33  | 08:08:10 | 08:34:33 | 08:36:27 |          |          | 09:56:07 |          |          |          | 10:08:17 | 10:08:17 | 10:08:17 |          |

| (1) | (2)      | (3)      | (4)      | (5)      | (6)      | (7) | (8)      | (9)      | (10)     | (11)     | (12)     | (13)     | (14)     |
|-----|----------|----------|----------|----------|----------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 34  | 08:09:06 | 08:36:28 | 08:37:00 |          |          |     | 09:58:50 |          |          |          | 10:03:11 | 10:03:11 | 10:03:11 |
| 35  | 08:10:09 | 08:37:01 | 08:37:36 |          |          |     |          | 08:35:50 |          |          | 08:39:05 | 08:58:31 | 08:58:44 |
| 36  | 08:11:24 | 08:37:37 | 08:38:07 |          |          |     |          |          | 08:37:24 |          | 08:45:20 | 09:02:06 | 09:02:20 |
| 37  | 08:13:37 | 08:38:08 | 08:40:25 | 08:42:18 |          |     |          |          |          |          | 08:44:57 | 08:59:41 | 08:59:43 |
| 38  | 08:15:06 | 08:40:26 | 08:41:00 |          |          |     |          |          |          | 08:56:26 | 08:59:17 | 09:08:33 | 09:08:41 |
| 39  | 08:15:09 | 08:41:01 | 08:42:15 |          | 08:45:16 |     |          |          |          |          | 08:47:57 | 09:02:47 | 09:02:52 |
| 40  | 08:17:25 | 08:42:16 | 08:43:00 | 08:48:50 |          |     |          |          |          |          | 08:59:54 | 09:14:19 | 09:14:40 |
| 41  | 08:19:59 | 08:43:01 | 08:43:57 |          |          |     |          | 08:45:55 |          |          | 08:49:03 | 09:04:09 | 09:04:13 |
| 42  | 08:22:09 | 08:43:58 | 08:44:21 |          | 08:48:56 |     |          |          |          |          | 08:50:06 | 09:04:53 | 09:05:00 |
| 43  | 08:28:10 | 08:44:22 | 08:45:00 |          |          |     |          |          | 08:48:10 |          | 08:51:41 | 09:05:27 | 09:05:33 |
| 44  | 08:29:24 | 08:45:01 | 08:45:29 |          |          |     |          | 08:58:29 |          |          | 09:02:23 | 09:15:04 | 09:15:09 |
| 45  | 08:29:25 | 08:45:30 | 08:45:59 |          |          |     |          |          |          | 09:01:58 | 09:04:02 | 09:15:30 | 09:15:43 |
| 46  | 08:32:45 | 08:46:00 | 08:46:21 |          | 08:50:09 |     |          |          |          |          | 08:59:42 | 09:10:55 | 09:11:11 |
| 47  | 08:33:20 | 08:46:22 | 08:46:59 | 09:00:45 |          |     |          |          |          |          | 09:03:03 | 09:15:13 | 09:15:33 |
| 48  | 08:34:34 | 08:47:00 | 08:47:46 |          | 09:03:48 |     |          |          |          |          | 09:10:30 | 09:22:03 | 09:22:10 |
| 49  | 08:35:06 | 08:47:47 | 08:48:28 | 09:08:30 |          |     |          |          |          |          | 09:10:35 | 09:22:21 | 09:22:29 |
| 50  | 08:37:22 | 08:48:29 | 08:49:59 |          | 09:10:33 |     |          |          |          |          | 09:11:20 | 09:23:51 | 09:23:55 |
| 51  | 08:45:10 | 08:50:00 | 08:50:59 |          |          |     |          |          | 09:00:02 |          | 09:04:03 | 09:16:19 | 09:16:22 |
| 52  | 08:46:00 | 08:51:00 | 08:52:20 | 09:10:50 |          |     |          |          |          |          | 09:14:01 | 09:28:27 | 09:28:38 |
| 53  | 08:51:22 | 08:52:25 | 08:54:30 |          |          |     |          |          |          | 09:06:05 | 09:08:24 | 09:17:43 | 09:17:47 |
| 54  | 08:54:32 | 08:54:33 | 08:57:53 |          | 09:14:21 |     |          |          |          |          | 09:17:27 | 09:31:34 | 09:31:37 |
| 55  | 08:55:15 | 08:57:54 | 08:58:58 | 09:18:43 |          |     |          |          |          |          | 09:21:03 | 09:36:29 | 09:36:31 |
| 56  | 08:57:10 | 08:58:59 | 09:00:26 |          |          |     |          |          |          | 09:13:16 | 09:16:11 | 09:30:31 | 09:30:35 |
| 57  | 08:57:41 | 09:00:27 | 09:01:34 |          |          |     |          | 09:14:55 |          |          | 09:19:05 | 09:32:59 | 09:33:04 |

| (1) | (2)      | (3)      | (4)      | (5)      | (6)      | (7)      | (8)      | (9)      | (10)     | (11)     | (12)     | (13)     | (14) |
|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 58  | 08:58:28 | 09:01:35 | 09:02:41 |          | 09:21:46 |          |          |          |          | 09:24:06 | 09:47:22 | 09:47:30 |      |
| 59  | 08:59:29 | 09:02:42 | 09:03:42 |          |          |          |          | 09:17:15 |          | 09:20:08 | 09:36:21 | 09:36:24 |      |
| 60  | 08:59:52 | 09:03:43 | 09:05:11 |          |          |          | 10:03:30 |          |          | 10:10:03 | 10:10:03 | 10:10:03 |      |
| 61  | 09:01:25 | 09:05:12 | 09:06:20 |          |          |          |          | 09:19:06 |          | 09:21:57 | 09:36:46 | 09:36:48 |      |
| 62  | 09:04:53 | 09:06:21 | 09:07:40 | 09:24:55 |          |          |          |          |          | 09:28:08 | 09:49:40 | 09:49:45 |      |
| 63  | 09:05:48 | 09:07:41 | 09:08:48 |          | 09:25:01 |          |          |          |          | 09:28:10 | 09:50:24 | 09:50:37 |      |
| 64  | 09:08:40 | 09:08:49 | 09:09:49 | 09:30:30 |          |          |          |          |          | 09:37:47 | 10:10:25 | 10:10:29 |      |
| 65  | 09:11:00 | 09:11:05 | 09:13:22 |          |          |          |          | 09:25:24 |          | 09:28:46 | 09:51:15 | 09:51:28 |      |
| 66  | 09:11:00 | 09:13:23 | 09:14:57 |          |          |          | 09:30:02 |          |          | 09:32:53 | 10:02:00 | 10:02:19 |      |
| 67  | 09:12:21 | 09:14:58 | 09:15:54 |          |          | 10:08:18 |          |          |          | 10:21:36 | 10:21:36 | 10:21:36 |      |
| 68  | 09:13:00 | 09:15:55 | 09:17:37 |          |          |          |          |          | 09:28:08 | 09:30:24 | 10:00:29 | 10:00:32 |      |
| 69  | 09:14:15 | 09:17:38 | 09:19:18 |          |          |          |          | 09:35:33 |          | 09:41:15 | 10:14:33 | 10:14:37 |      |
| 70  | 09:14:59 | 09:19:19 | 09:20:31 |          |          |          |          |          | 09:38:14 | 09:40:33 | 10:13:26 | 10:13:31 |      |
| 71  | 09:17:40 | 09:20:32 | 09:21:38 |          |          |          | 09:41:25 |          |          | 09:44:45 | 10:15:05 | 10:15:09 |      |
| 72  | 09:19:00 | 09:21:39 | 09:22:43 |          |          |          |          | 09:43:22 |          | 09:51:06 | 10:25:10 | 10:25:15 |      |
| 73  | 09:19:35 | 09:22:44 | 09:25:14 |          |          |          | 09:45:36 |          |          | 09:49:48 | 10:23:48 | 10:24:29 |      |
| 74  | 09:19:37 | 09:27:04 | 09:28:37 |          |          |          | 10:11:11 |          |          | 10:14:48 | 10:14:48 | 10:14:48 |      |
| 75  | 09:23:40 | 09:28:38 | 09:30:54 |          | 09:31:00 |          |          |          |          | 09:45:55 | 10:21:47 | 10:21:54 |      |
| 76  | 09:24:47 | 09:30:55 | 09:32:41 |          |          |          |          |          | 09:55:23 | 09:58:47 | 10:27:16 | 10:27:20 |      |
| 77  | 09:24:50 | 09:32:42 | 09:34:16 |          |          |          | 10:21:01 |          |          | 10:40:34 | 10:40:34 | 10:40:34 |      |
| 78  | 09:27:00 | 09:34:17 | 09:36:12 |          |          |          |          |          | 09:59:02 | 10:04:19 | 10:31:52 | 10:31:59 |      |
| 79  | 09:27:27 | 09:36:13 | 09:38:50 |          |          |          |          | 09:54:23 |          | 10:00:08 | 10:28:27 | 10:28:32 |      |
| 80  | 09:29:00 | 09:38:51 | 09:40:51 | 09:46:00 |          |          |          |          |          | 09:49:16 | 10:16:45 | 10:16:53 |      |
| 81  | 09:29:00 | 09:40:52 | 09:42:38 |          | 09:46:00 |          |          |          |          | 09:50:23 | 10:22:22 | 10:22:25 |      |

| (1) | (2)      | (3)      | (4)      | (5)      | (6)      | (7)      | (8) | (9)      | (10)     | (11)     | (12)     | (13)     | (14)     |
|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 82  | 09:50:15 | 09:50:30 | 09:54:39 | 09:55:22 |          |          |     |          |          |          | 10:00:52 | 10:28:50 | 10:28:51 |
| 83  | 10:02:55 | 10:03:00 | 10:04:04 |          | 10:04:54 |          |     |          |          |          | 10:08:50 | 10:33:18 | 10:33:33 |
| 84  | 10:05:59 | 10:06:00 | 10:08:25 |          |          | 10:22:12 |     |          |          |          | 10:31:31 | 10:31:31 | 10:31:31 |
| 85  | 10:07:10 | 10:08:26 | 10:11:26 |          |          |          |     | 10:12:19 |          |          | 10:35:20 | 10:49:40 | 10:49:43 |
| 86  | 10:08:45 | 10:11:27 | 10:12:55 | 10:13:52 |          |          |     |          |          |          | 10:17:54 | 10:33:43 | 10:33:45 |
| 87  | 10:08:48 | 10:13:34 | 10:16:31 |          |          |          |     |          | 10:35:31 |          | 10:39:29 | 10:51:49 | 10:51:56 |
| 88  | 10:12:00 | 10:16:32 | 10:18:57 |          | 10:19:43 |          |     |          |          |          | 10:21:31 | 10:45:09 | 10:45:12 |
| 89  | 10:12:13 | 10:18:58 | 10:22:57 |          |          |          |     | 10:36:52 |          |          | 10:40:38 | 10:52:10 | 10:52:21 |
| 90  | 10:14:25 | 10:22:58 | 10:25:33 | 10:25:45 |          |          |     |          |          |          | 10:28:21 | 10:47:48 | 10:47:53 |
| 91  | 10:16:32 | 10:25:34 | 10:28:54 |          | 10:29:16 |          |     |          |          |          | 10:35:27 | 10:49:45 | 10:49:49 |
| 92  | 10:16:32 | 10:28:55 | 10:32:26 | 10:32:51 |          |          |     |          |          |          | 10:45:24 | 11:00:12 | 11:00:15 |
| 93  | 10:23:11 | 10:32:27 | 10:33:17 |          |          |          |     |          |          | 10:34:54 | 10:37:55 | 10:50:17 | 10:50:19 |
| 94  | 10:25:10 | 10:34:22 | 10:36:52 |          | 10:36:58 |          |     |          |          |          | 10:42:17 | 10:52:47 | 10:52:50 |
| 95  | 10:25:25 | 10:36:53 | 10:40:13 |          |          |          |     |          |          | 10:40:48 | 10:42:54 | 10:55:18 | 10:55:34 |
| 96  | 10:30:33 | 10:40:14 | 10:43:53 |          |          |          |     |          | 10:45:15 |          | 10:49:34 | 11:02:29 | 11:02:32 |
| 97  | 10:33:38 | 10:43:54 | 10:48:12 |          |          |          |     | 10:49:09 |          |          | 10:50:45 | 11:03:06 | 11:03:51 |
| 98  | 10:35:42 | 10:48:13 | 10:51:09 | 10:52:03 |          |          |     |          |          |          | 10:54:30 | 11:03:22 | 11:03:23 |
| 99  | 10:38:04 | 10:51:10 | 10:54:12 |          |          |          |     |          | 10:54:57 |          | 11:02:36 | 11:03:59 | 11:04:01 |
| 100 | 10:41:15 | 10:54:13 | 10:57:23 |          |          |          |     |          |          | 10:57:49 | 11:06:34 | 11:10:23 | 11:10:32 |
| 101 | 10:43:39 | 10:57:24 | 11:00:05 |          | 11:00:47 |          |     |          |          |          | 11:02:07 | 11:03:33 | 11:03:35 |
| 102 | 10:44:32 | 11:00:06 | 11:03:25 | 11:03:46 |          |          |     |          |          |          | 11:05:53 | 11:10:04 | 11:10:05 |
| 103 | 10:44:48 | 11:03:26 | 11:05:06 |          | 11:06:02 |          |     |          |          |          | 11:12:19 | 11:25:18 | 11:25:36 |
| 104 | 10:46:57 | 11:05:56 | 11:09:18 | 11:09:47 |          |          |     |          |          |          | 11:12:00 | 11:12:58 | 11:13:00 |
| 105 | 10:47:09 | 11:09:19 | 11:13:48 |          | 11:14:12 |          |     |          |          |          | 11:27:53 | 11:33:34 | 11:33:37 |

| (1) | (2)      | (3)      | (4)      | (5)      | (6)      | (7)      | (8) | (9) | (10) | (11)     | (12)     | (13)     | (14)     |
|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|------|----------|----------|----------|----------|
| 106 | 10:48:24 | 11:13:49 | 11:18:21 |          |          |          |     |     |      | 11:19:03 | 11:20:44 | 11:30:35 | 11:30:38 |
| 107 | 11:10:00 | 11:18:22 | 11:20:21 | 11:32:19 |          |          |     |     |      |          | 11:34:53 | 11:36:33 | 11:36:35 |
| 108 | 11:15:24 | 11:20:42 | 11:25:11 |          |          | 11:25:30 |     |     |      |          | 11:28:31 | 11:28:31 | 11:28:31 |
| 109 | 11:16:10 | 11:25:12 | 11:27:37 |          | 11:32:19 |          |     |     |      |          | 11:37:08 | 11:38:50 | 11:38:52 |

## Lampiran 2

### 1. Rekapitulasi Kedatangan Pasien Setiap Interval Waktu 5 Menit di Loket Pendaftaran

| No  | Interval Waktu      | Banyak Kedatangan |
|-----|---------------------|-------------------|
| (1) | (2)                 | (3)               |
| 1   | 07:30:00 - 07:35:00 | 3                 |
| 2   | 07:35:01 - 07:40:01 | 4                 |
| 3   | 07:40:02 - 07:45:02 | 7                 |
| 4   | 07:45:03 - 07:50:03 | 5                 |
| 5   | 07:50:04 - 07:55:04 | 2                 |
| 6   | 07:55:05 - 08:00:05 | 4                 |
| 7   | 08:00:06 - 08:05:06 | 5                 |
| 8   | 08:05:07 - 08:10:07 | 4                 |
| 9   | 08:10:08 - 08:15:08 | 4                 |
| 10  | 08:15:09 - 08:20:09 | 3                 |
| 11  | 08:20:10 - 08:25:10 | 1                 |
| 12  | 08:25:11 - 08:30:11 | 3                 |
| 13  | 08:30:12 - 08:35:12 | 4                 |
| 14  | 08:35:13 - 08:40:13 | 1                 |
| 15  | 08:40:14 - 08:45:14 | 1                 |
| 16  | 08:45:15 - 08:50:15 | 1                 |
| 17  | 08:50:16 - 08:55:16 | 3                 |
| 18  | 08:55:17 - 09:00:17 | 5                 |
| 19  | 09:00:18 - 09:05:18 | 2                 |
| 20  | 09:05:19 - 09:10:19 | 2                 |
| 21  | 09:10:20 - 09:15:20 | 6                 |
| 22  | 09:15:21 - 09:20:21 | 4                 |
| 23  | 09:20:22 - 09:25:22 | 3                 |
| 24  | 09:25:23 - 09:30:23 | 4                 |
| 25  | 09:30:24 - 09:35:24 | 0                 |
| 26  | 09:35:25 - 09:40:25 | 0                 |
| 27  | 09:40:26 - 09:45:26 | 0                 |
| 28  | 09:45:27 - 09:50:27 | 1                 |
| 29  | 09:50:28 - 09:55:28 | 0                 |
| 30  | 09:55:29 - 10:00:29 | 0                 |
| 31  | 10:00:30 - 10:05:30 | 1                 |

| (1)                   | (2)                 | (3)    |
|-----------------------|---------------------|--------|
| 32                    | 10:05:31 - 10:10:31 | 4      |
| 33                    | 10:10:32 - 10:15:32 | 3      |
| 34                    | 10:15:33 - 10:20:33 | 2      |
| 35                    | 10:20:34 - 10:25:34 | 3      |
| 36                    | 10:25:35 - 10:30:35 | 1      |
| 37                    | 10:30:36 - 10:35:36 | 1      |
| 38                    | 10:35:37 - 10:40:37 | 2      |
| 39                    | 10:40:38 - 10:45:38 | 4      |
| 40                    | 10:45:39 - 10:50:39 | 3      |
| 41                    | 10:50:40 - 10:55:40 | 0      |
| 42                    | 10:55:41 - 11:00:41 | 0      |
| 43                    | 11:00:42 - 11:05:42 | 0      |
| 44                    | 11:05:43 - 11:10:43 | 1      |
| 45                    | 11:10:44 - 11:15:44 | 1      |
| 46                    | 11:15:45 - 11:20:45 | 1      |
| Jumlah                |                     | 109    |
| $\lambda$ per 5 menit |                     | 2,3696 |
| $\lambda$ per 1 menit |                     | 0,4739 |
| $\lambda$ per 1 detik |                     | 0,0079 |

**2. Rekapitulasi Kedatangan Pasien Setiap Interval Waktu 5 Menit di Ruang Dokter**

| No  | Interval Waktu      | Banyak Kedatangan |
|-----|---------------------|-------------------|
| (1) | (2)                 | (3)               |
| 1   | 08:00:00 - 08:05:00 | 6                 |
| 2   | 08:05:01 - 08:10:01 | 4                 |
| 3   | 08:10:02 - 08:15:02 | 6                 |
| 4   | 08:15:03 - 08:20:03 | 3                 |
| 5   | 08:20:04 - 08:25:04 | 6                 |
| 6   | 08:25:05 - 08:30:05 | 3                 |
| 7   | 08:30:06 - 08:35:06 | 4                 |
| 8   | 08:35:07 - 08:40:07 | 4                 |
| 9   | 08:40:08 - 08:45:08 | 7                 |
| 10  | 08:45:09 - 08:50:09 | 7                 |
| 11  | 08:50:10 - 08:55:10 | 3                 |
| 12  | 08:55:11 - 09:00:11 | 2                 |
| 13  | 09:00:12 - 09:05:12 | 5                 |
| 14  | 09:05:13 - 09:10:13 | 4                 |
| 15  | 09:10:14 - 09:15:14 | 2                 |
| 16  | 09:15:15 - 09:20:15 | 3                 |
| 17  | 09:20:16 - 09:25:16 | 3                 |
| 18  | 09:25:17 - 09:30:17 | 2                 |
| 19  | 09:30:18 - 09:35:18 | 3                 |
| 20  | 09:35:19 - 09:40:19 | 2                 |
| 21  | 09:40:20 - 09:45:20 | 2                 |
| 22  | 09:45:21 - 09:50:21 | 0                 |
| 23  | 09:50:22 - 09:55:22 | 1                 |
| 24  | 09:55:23 - 10:00:23 | 0                 |
| 25  | 10:00:24 - 10:05:24 | 1                 |
| 26  | 10:05:25 - 10:10:25 | 1                 |
| 27  | 10:10:26 - 10:15:26 | 2                 |
| 28  | 10:15:27 - 10:20:27 | 2                 |
| 29  | 10:20:28 - 10:25:28 | 1                 |
| 30  | 10:25:29 - 10:30:29 | 2                 |
| 31  | 10:30:30 - 10:35:30 | 2                 |
| 32  | 10:35:31 - 10:40:31 | 2                 |
| 33  | 10:40:32 - 10:45:32 | 1                 |
| 34  | 10:45:33 - 10:50:33 | 1                 |

| (1)                   | (2)                 | (3)    |
|-----------------------|---------------------|--------|
| 35                    | 10:50:34 - 10:55:34 | 2      |
| 36                    | 10:55:35 - 11:00:35 | 2      |
| 37                    | 11:00:36 - 11:05:36 | 1      |
| 38                    | 11:05:37 - 11:10:37 | 2      |
| 39                    | 11:10:38 - 11:15:38 | 1      |
| 40                    | 11:15:39 - 11:20:39 | 1      |
| 41                    | 11:20:40 - 11:25:40 | 2      |
| 42                    | 11:25:41 - 11:30:41 | 1      |
| Jumlah                |                     | 109    |
| $\lambda$ per 5 menit |                     | 2,5952 |
| $\lambda$ per 1 menit |                     | 0,5190 |
| $\lambda$ per 1 detik |                     | 0,0087 |

**3. Rekapitulasi Kedatangan Pasien Setiap Interval Waktu 5 Menit di Loket Apotek**

| No  | Interval Waktu      | Banyak Kedatangan |
|-----|---------------------|-------------------|
| (1) | (2)                 | (3)               |
| 1   | 08:00:00 - 08:05:00 | 0                 |
| 2   | 08:05:01 - 08:10:01 | 0                 |
| 3   | 08:10:02 - 08:15:02 | 0                 |
| 4   | 08:15:03 - 08:20:03 | 0                 |
| 5   | 08:20:04 - 08:25:04 | 1                 |
| 6   | 08:25:05 - 08:30:05 | 5                 |
| 7   | 08:30:06 - 08:35:06 | 7                 |
| 8   | 08:35:07 - 08:40:07 | 5                 |
| 9   | 08:40:08 - 08:45:08 | 3                 |
| 10  | 08:45:09 - 08:50:09 | 6                 |
| 11  | 08:50:10 - 08:55:10 | 3                 |
| 12  | 08:55:11 - 09:00:11 | 4                 |
| 13  | 09:00:12 - 09:05:12 | 5                 |
| 14  | 09:05:13 - 09:10:13 | 2                 |
| 15  | 09:10:14 - 09:15:14 | 5                 |
| 16  | 09:15:15 - 09:20:15 | 4                 |
| 17  | 09:20:16 - 09:25:16 | 3                 |
| 18  | 09:25:17 - 09:30:17 | 3                 |
| 19  | 09:30:18 - 09:35:18 | 2                 |
| 20  | 09:35:19 - 09:40:19 | 1                 |
| 21  | 09:40:20 - 09:45:20 | 6                 |
| 22  | 09:45:21 - 09:50:21 | 3                 |
| 23  | 09:50:22 - 09:55:22 | 2                 |
| 24  | 09:55:23 - 10:00:23 | 4                 |
| 25  | 10:00:24 - 10:05:24 | 3                 |
| 26  | 10:05:25 - 10:10:25 | 3                 |
| 27  | 10:10:26 - 10:15:26 | 1                 |
| 28  | 10:15:27 - 10:20:27 | 1                 |
| 29  | 10:20:28 - 10:25:28 | 2                 |
| 30  | 10:25:29 - 10:30:29 | 1                 |
| 31  | 10:30:30 - 10:35:30 | 3                 |
| 32  | 10:35:31 - 10:40:31 | 2                 |
| 33  | 10:40:32 - 10:45:32 | 5                 |
| 34  | 10:45:33 - 10:50:33 | 1                 |

| (1)                   | (2)                 | (3)    |
|-----------------------|---------------------|--------|
| 35                    | 10:50:34 - 10:55:34 | 2      |
| 36                    | 10:55:35 - 11:00:35 | 0      |
| 37                    | 11:00:36 - 11:05:36 | 2      |
| 38                    | 11:05:37 - 11:10:37 | 2      |
| 39                    | 11:10:38 - 11:15:38 | 2      |
| 40                    | 11:15:39 - 11:20:39 | 0      |
| 41                    | 11:20:40 - 11:25:40 | 1      |
| 42                    | 11:25:41 - 11:30:41 | 2      |
| 43                    | 11:30:42 - 11:35:42 | 1      |
| 44                    | 11:35:43 - 11:40:43 | 1      |
| Jumlah                |                     | 109    |
| $\lambda$ per 5 menit |                     | 2,4773 |
| $\lambda$ per 1 menit |                     | 0,4955 |
| $\lambda$ per 1 detik |                     | 0,0083 |

## Lampiran 3

### 1. Rekapitulasi Waktu Pelayanan Pasien di Loket Pendaftaran

| No Pasien | Waktu datang | Waktu mulai dilayani | Waktu selesai dilayani | Lama Pelayanan | Lama Pelayanan (detik) | Lama pelayanan dalam sistem | Lama pelayanan dalam sistem (detik) |
|-----------|--------------|----------------------|------------------------|----------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| (1)       | (2)          | (3)                  | (4)                    | (5)            | (6)                    | (7)                         | (8)                                 |
| 1         | 07:30:00     | 08:00:00             | 08:00:43               | 00:00:43       | 43                     | 00:30:43                    | 1843                                |
| 2         | 07:30:45     | 08:00:50             | 08:01:27               | 00:00:37       | 37                     | 00:30:42                    | 1842                                |
| 3         | 07:32:56     | 08:01:28             | 08:02:00               | 00:00:32       | 32                     | 00:29:04                    | 1744                                |
| 4         | 07:38:12     | 08:02:01             | 08:02:52               | 00:00:51       | 51                     | 00:24:40                    | 1480                                |
| 5         | 07:38:12     | 08:02:53             | 08:03:36               | 00:00:43       | 43                     | 00:25:24                    | 1524                                |
| 6         | 07:39:39     | 08:03:40             | 08:04:19               | 00:00:39       | 39                     | 00:24:40                    | 1480                                |
| 7         | 07:40:01     | 08:04:20             | 08:05:57               | 00:01:37       | 97                     | 00:25:56                    | 1556                                |
| 8         | 07:41:48     | 08:05:58             | 08:07:00               | 00:01:02       | 62                     | 00:25:12                    | 1512                                |
| 9         | 07:41:55     | 08:07:01             | 08:08:45               | 00:01:44       | 104                    | 00:26:50                    | 1610                                |
| 10        | 07:42:07     | 08:08:46             | 08:09:29               | 00:00:43       | 43                     | 00:27:22                    | 1642                                |
| 11        | 07:43:11     | 08:09:30             | 08:10:10               | 00:00:40       | 40                     | 00:26:59                    | 1619                                |
| 12        | 07:43:22     | 08:10:11             | 08:11:41               | 00:01:30       | 90                     | 00:28:19                    | 1699                                |
| 13        | 07:44:22     | 08:11:42             | 08:12:10               | 00:00:28       | 28                     | 00:27:48                    | 1668                                |
| 14        | 07:44:39     | 08:12:11             | 08:12:45               | 00:00:34       | 34                     | 00:28:06                    | 1686                                |
| 15        | 07:45:11     | 08:12:46             | 08:13:22               | 00:00:36       | 36                     | 00:28:11                    | 1691                                |
| 16        | 07:45:29     | 08:13:23             | 08:14:06               | 00:00:43       | 43                     | 00:28:37                    | 1717                                |
| 17        | 07:45:55     | 08:15:01             | 08:16:16               | 00:01:15       | 75                     | 00:30:21                    | 1821                                |
| 18        | 07:47:00     | 08:16:17             | 08:18:00               | 00:01:43       | 103                    | 00:31:00                    | 1860                                |
| 19        | 07:48:24     | 08:18:01             | 08:19:13               | 00:01:12       | 72                     | 00:30:49                    | 1849                                |
| 20        | 07:50:06     | 08:20:01             | 08:22:40               | 00:02:39       | 159                    | 00:32:34                    | 1954                                |
| 21        | 07:52:42     | 08:22:41             | 08:23:03               | 00:00:22       | 22                     | 00:30:21                    | 1821                                |
| 22        | 07:55:33     | 08:23:04             | 08:23:33               | 00:00:29       | 29                     | 00:28:00                    | 1680                                |
| 23        | 07:57:38     | 08:23:34             | 08:23:56               | 00:00:22       | 22                     | 00:26:18                    | 1578                                |
| 24        | 07:59:07     | 08:23:57             | 08:24:22               | 00:00:25       | 25                     | 00:25:15                    | 1515                                |
| 25        | 08:00:05     | 08:24:23             | 08:24:48               | 00:00:25       | 25                     | 00:24:43                    | 1483                                |
| 26        | 08:02:00     | 08:24:49             | 08:25:57               | 00:01:08       | 68                     | 00:23:57                    | 1437                                |
| 27        | 08:02:00     | 08:26:00             | 08:26:57               | 00:00:57       | 57                     | 00:24:57                    | 1497                                |
| 28        | 08:02:41     | 08:27:00             | 08:29:13               | 00:02:13       | 133                    | 00:26:32                    | 1592                                |
| 29        | 08:03:14     | 08:29:14             | 08:30:57               | 00:01:43       | 103                    | 00:27:43                    | 1663                                |
| 30        | 08:03:52     | 08:30:58             | 08:32:11               | 00:01:13       | 73                     | 00:28:19                    | 1699                                |
| 31        | 08:05:09     | 08:32:12             | 08:34:00               | 00:01:48       | 108                    | 00:28:51                    | 1731                                |
| 32        | 08:06:20     | 08:34:01             | 08:34:32               | 00:00:31       | 31                     | 00:28:12                    | 1692                                |

| (1) | (2)      | (3)      | (4)      | (5)      | (6) | (7)      | (8)  |
|-----|----------|----------|----------|----------|-----|----------|------|
| 33  | 08:08:10 | 08:34:33 | 08:36:27 | 00:01:54 | 114 | 00:28:17 | 1697 |
| 34  | 08:09:06 | 08:36:28 | 08:37:00 | 00:00:32 | 32  | 00:27:54 | 1674 |
| 35  | 08:10:09 | 08:37:01 | 08:37:36 | 00:00:35 | 35  | 00:27:27 | 1647 |
| 36  | 08:11:24 | 08:37:37 | 08:38:07 | 00:00:30 | 30  | 00:26:43 | 1603 |
| 37  | 08:13:37 | 08:38:08 | 08:40:25 | 00:02:17 | 137 | 00:26:48 | 1728 |
| 38  | 08:15:06 | 08:40:26 | 08:41:00 | 00:00:34 | 34  | 00:25:54 | 1554 |
| 39  | 08:15:09 | 08:41:01 | 08:42:15 | 00:01:14 | 74  | 00:27:06 | 1626 |
| 40  | 08:17:25 | 08:42:16 | 08:43:00 | 00:00:44 | 44  | 00:25:35 | 1535 |
| 41  | 08:19:59 | 08:43:01 | 08:43:57 | 00:00:56 | 56  | 00:23:58 | 1438 |
| 42  | 08:22:09 | 08:43:58 | 08:44:21 | 00:00:23 | 23  | 00:22:12 | 1332 |
| 43  | 08:28:10 | 08:44:22 | 08:45:00 | 00:00:38 | 38  | 00:16:50 | 1010 |
| 44  | 08:29:24 | 08:45:01 | 08:45:29 | 00:00:28 | 28  | 00:16:05 | 965  |
| 45  | 08:29:25 | 08:45:30 | 08:45:59 | 00:00:29 | 29  | 00:16:34 | 994  |
| 46  | 08:32:45 | 08:46:00 | 08:46:21 | 00:00:21 | 21  | 00:13:36 | 816  |
| 47  | 08:33:20 | 08:46:22 | 08:46:59 | 00:00:37 | 37  | 00:13:39 | 819  |
| 48  | 08:34:34 | 08:47:00 | 08:47:46 | 00:00:46 | 46  | 00:13:12 | 792  |
| 49  | 08:35:06 | 08:47:47 | 08:48:28 | 00:00:41 | 41  | 00:13:22 | 802  |
| 50  | 08:37:22 | 08:48:29 | 08:49:59 | 00:01:30 | 90  | 00:12:37 | 757  |
| 51  | 08:45:10 | 08:50:00 | 08:50:59 | 00:00:59 | 59  | 00:05:49 | 349  |
| 52  | 08:46:00 | 08:51:00 | 08:52:20 | 00:01:20 | 80  | 00:06:20 | 380  |
| 53  | 08:51:22 | 08:52:25 | 08:54:30 | 00:02:05 | 125 | 00:03:08 | 188  |
| 54  | 08:54:32 | 08:54:33 | 08:57:53 | 00:03:20 | 200 | 00:03:21 | 201  |
| 55  | 08:55:15 | 08:57:54 | 08:58:58 | 00:01:04 | 64  | 00:03:43 | 223  |
| 56  | 08:57:10 | 08:58:59 | 09:00:26 | 00:01:27 | 87  | 00:03:16 | 196  |
| 57  | 08:57:41 | 09:00:27 | 09:01:34 | 00:01:07 | 67  | 00:03:53 | 233  |
| 58  | 08:58:28 | 09:01:35 | 09:02:41 | 00:01:06 | 66  | 00:04:13 | 253  |
| 59  | 08:59:29 | 09:02:42 | 09:03:42 | 00:01:00 | 60  | 00:04:13 | 253  |
| 60  | 08:59:52 | 09:03:43 | 09:05:11 | 00:01:28 | 88  | 00:05:19 | 319  |
| 61  | 09:01:25 | 09:05:12 | 09:06:20 | 00:01:08 | 68  | 00:04:55 | 295  |
| 62  | 09:04:53 | 09:06:21 | 09:07:40 | 00:01:19 | 79  | 00:02:47 | 167  |
| 63  | 09:05:48 | 09:07:41 | 09:08:48 | 00:01:07 | 67  | 00:03:00 | 180  |
| 64  | 09:08:40 | 09:08:49 | 09:09:49 | 00:01:00 | 60  | 00:01:09 | 69   |
| 65  | 09:11:00 | 09:11:05 | 09:13:22 | 00:02:17 | 137 | 00:02:22 | 142  |
| 66  | 09:11:00 | 09:13:23 | 09:14:57 | 00:01:34 | 94  | 00:03:57 | 237  |
| 67  | 09:12:21 | 09:14:58 | 09:15:54 | 00:00:56 | 56  | 00:03:33 | 213  |
| 68  | 09:13:00 | 09:15:55 | 09:17:37 | 00:01:42 | 102 | 00:04:37 | 277  |
| 69  | 09:14:15 | 09:17:38 | 09:19:18 | 00:01:40 | 100 | 00:05:03 | 303  |
| 70  | 09:14:59 | 09:19:19 | 09:20:31 | 00:01:12 | 72  | 00:05:32 | 332  |
| 71  | 09:17:40 | 09:20:32 | 09:21:38 | 00:01:06 | 66  | 00:03:58 | 238  |

| (1) | (2)      | (3)      | (4)      | (5)      | (6) | (7)      | (8)  |
|-----|----------|----------|----------|----------|-----|----------|------|
| 72  | 09:19:00 | 09:21:39 | 09:22:43 | 00:01:04 | 64  | 00:03:43 | 223  |
| 73  | 09:19:35 | 09:22:44 | 09:25:14 | 00:02:30 | 150 | 00:05:39 | 339  |
| 74  | 09:19:37 | 09:27:04 | 09:28:37 | 00:01:33 | 93  | 00:09:00 | 540  |
| 75  | 09:23:40 | 09:28:38 | 09:30:54 | 00:02:16 | 136 | 00:07:14 | 434  |
| 76  | 09:24:47 | 09:30:55 | 09:32:41 | 00:01:46 | 106 | 00:07:54 | 474  |
| 77  | 09:24:50 | 09:32:42 | 09:34:16 | 00:01:34 | 94  | 00:09:26 | 566  |
| 78  | 09:27:00 | 09:34:17 | 09:36:12 | 00:01:55 | 115 | 00:09:12 | 552  |
| 79  | 09:27:27 | 09:36:13 | 09:38:50 | 00:02:37 | 157 | 00:11:23 | 683  |
| 80  | 09:29:00 | 09:38:51 | 09:40:51 | 00:02:00 | 120 | 00:11:51 | 711  |
| 81  | 09:29:00 | 09:40:52 | 09:42:38 | 00:01:46 | 106 | 00:13:38 | 818  |
| 82  | 09:50:15 | 09:50:30 | 09:54:39 | 00:04:09 | 249 | 00:04:24 | 264  |
| 83  | 10:02:55 | 10:03:00 | 10:04:04 | 00:01:04 | 64  | 00:01:09 | 69   |
| 84  | 10:05:59 | 10:06:00 | 10:08:25 | 00:02:25 | 145 | 00:02:26 | 146  |
| 85  | 10:07:10 | 10:08:26 | 10:11:26 | 00:03:00 | 180 | 00:04:16 | 256  |
| 86  | 10:08:45 | 10:11:27 | 10:12:55 | 00:01:28 | 88  | 00:04:10 | 250  |
| 87  | 10:08:48 | 10:13:34 | 10:16:31 | 00:02:57 | 177 | 00:07:43 | 463  |
| 88  | 10:12:00 | 10:16:32 | 10:18:57 | 00:02:25 | 145 | 00:06:57 | 417  |
| 89  | 10:12:13 | 10:18:58 | 10:22:57 | 00:03:59 | 239 | 00:10:44 | 644  |
| 90  | 10:14:25 | 10:22:58 | 10:25:33 | 00:02:35 | 155 | 00:11:08 | 668  |
| 91  | 10:16:32 | 10:25:34 | 10:28:54 | 00:03:20 | 200 | 00:12:22 | 742  |
| 92  | 10:16:32 | 10:28:55 | 10:32:26 | 00:03:31 | 211 | 00:15:54 | 954  |
| 93  | 10:23:11 | 10:32:27 | 10:33:17 | 00:00:50 | 50  | 00:10:06 | 606  |
| 94  | 10:25:10 | 10:34:22 | 10:36:52 | 00:02:30 | 150 | 00:11:42 | 702  |
| 95  | 10:25:25 | 10:36:53 | 10:40:13 | 00:03:20 | 200 | 00:14:48 | 888  |
| 96  | 10:30:33 | 10:40:14 | 10:43:53 | 00:03:39 | 219 | 00:13:20 | 800  |
| 97  | 10:33:38 | 10:43:54 | 10:48:12 | 00:04:18 | 258 | 00:14:34 | 874  |
| 98  | 10:35:42 | 10:48:13 | 10:51:09 | 00:02:56 | 176 | 00:15:27 | 927  |
| 99  | 10:38:04 | 10:51:10 | 10:54:12 | 00:03:02 | 242 | 00:16:08 | 968  |
| 100 | 10:41:15 | 10:54:13 | 10:57:23 | 00:03:10 | 190 | 00:16:08 | 968  |
| 101 | 10:43:39 | 10:57:24 | 11:00:05 | 00:02:41 | 161 | 00:16:26 | 986  |
| 102 | 10:44:32 | 11:00:06 | 11:03:25 | 00:03:19 | 199 | 00:18:53 | 1133 |
| 103 | 10:44:48 | 11:03:26 | 11:05:06 | 00:01:40 | 100 | 00:20:18 | 1218 |
| 104 | 10:46:57 | 11:05:56 | 11:09:18 | 00:03:22 | 202 | 00:22:21 | 1341 |
| 105 | 10:47:09 | 11:09:19 | 11:13:48 | 00:04:29 | 269 | 00:26:39 | 1599 |
| 106 | 10:48:24 | 11:13:49 | 11:18:21 | 00:04:32 | 282 | 00:29:57 | 1797 |
| 107 | 11:10:00 | 11:18:22 | 11:20:21 | 00:01:59 | 119 | 00:10:21 | 621  |
| 108 | 11:15:24 | 11:20:42 | 11:25:11 | 00:04:29 | 269 | 00:09:47 | 587  |
| 109 | 11:16:10 | 11:25:12 | 11:27:37 | 00:02:25 | 145 | 00:11:27 | 687  |

## 2. Rekapitulasi Waktu Pelayanan Pasien di Ruang Dokter

| No<br>Pasien | Waktu<br>datang | Ruang Dokter         |          |          |          |          |          |          |          | KIA/KB   | Waktu<br>selesai<br>dilayani | Lama<br>Pelayanan | Lama<br>Pelayanan<br>(detik) | Lama<br>Pelayanan<br>dalam<br>sistem | Lama<br>Pelayanan<br>dalam<br>sistem<br>(detik) |  |
|--------------|-----------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------------------|-------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|--|
|              |                 | Waktu mulai dilayani |          |          |          |          |          |          |          |          |                              |                   |                              |                                      |   |  |
|              |                 | Umum                 |          | Gigi     |          | Lansia   |          | Dokter 1 | Dokter 2 | Dokter 1 | Dokter 2                     | Dokter 1          | Dokter 2                     | Dokter 1                             | Dokter 2  |  |
| (1)          | (2)             | (3)                  | (4)      | (5)      | (6)      | (7)      | (8)      | (9)      | (10)     | (11)     | (12)                         | (13)              | (14)                         |                                      |   |  |
| 1            | 08:00:43        |                      |          | 08:24:43 |          |          |          |          | 08:30:21 | 00:05:38 | 338                          | 00:29:38          | 1778                         |                                      |   |  |
| 2            | 08:01:27        |                      |          |          |          |          |          |          | 08:23:28 | 08:25:04 | 00:01:36                     | 96                | 00:23:37                     | 1417                                 |   |  |
| 3            | 08:02:00        |                      |          |          | 08:24:27 |          |          |          | 08:32:28 | 00:08:01 | 481                          | 00:30:28          | 1828                         |                                      |   |  |
| 4            | 08:02:52        |                      |          | 08:30:27 |          |          |          |          | 08:34:27 | 00:04:00 | 240                          | 00:31:35          | 1895                         |                                      |   |  |
| 5            | 08:03:36        |                      |          |          | 08:32:29 |          |          |          | 08:41:37 | 00:09:08 | 548                          | 00:38:01          | 2281                         |                                      |   |  |
| 6            | 08:04:19        | 08:24:47             |          |          |          |          |          |          | 08:27:07 | 00:02:20 | 140                          | 00:22:48          | 1368                         |                                      |   |  |
| 7            | 08:05:57        |                      |          | 08:35:54 |          |          |          |          | 08:39:45 | 00:03:51 | 231                          | 00:33:48          | 2028                         |                                      |   |  |
| 8            | 08:07:00        |                      |          |          |          | 08:24:01 |          |          | 08:26:37 | 00:02:36 | 156                          | 00:19:37          | 1177                         |                                      |   |  |
| 9            | 08:08:45        |                      |          |          |          |          | 08:25:26 |          | 08:27:40 | 00:02:14 | 134                          | 00:18:55          | 1135                         |                                      |   |  |
| 10           | 08:09:29        |                      |          |          |          |          |          | 08:25:20 | 08:27:47 | 00:02:27 | 147                          | 00:18:18          | 1098                         |                                      |   |  |
| 11           | 08:10:10        |                      | 08:25:10 |          |          |          |          |          | 08:31:01 | 00:05:51 | 351                          | 00:20:51          | 1251                         |                                      |   |  |
| 12           | 08:11:41        | 08:27:25             |          |          |          |          |          |          | 08:29:54 | 00:02:29 | 149                          | 00:18:13          | 1093                         |                                      |   |  |
| 13           | 08:12:10        |                      |          |          |          |          |          |          | 08:31:37 | 08:35:14 | 00:03:37                     | 217               | 00:23:04                     | 1384                                 |   |  |
| 14           | 08:12:45        |                      |          |          | 08:41:38 |          |          |          | 08:49:01 | 00:07:23 | 443                          | 00:36:16          | 2176                         |                                      |   |  |
| 15           | 08:13:22        |                      |          |          |          | 08:26:40 |          |          | 08:30:33 | 00:03:53 | 233                          | 00:17:11          | 1031                         |                                      |   |  |
| 16           | 08:14:06        |                      |          |          |          |          | 08:28:40 |          | 08:32:28 | 00:03:48 | 228                          | 00:18:22          | 1102                         |                                      |   |  |
| 17           | 08:16:16        |                      |          | 08:40:25 |          |          |          |          | 08:45:14 | 00:04:49 | 289                          | 00:28:58          | 1738                         |                                      |   |  |
| 18           | 08:18:00        |                      |          | 08:46:10 |          |          |          |          | 08:53:29 | 00:07:19 | 439                          | 00:35:29          | 2129                         |                                      |   |  |
| 19           | 08:19:13        |                      |          |          |          |          |          | 08:36:18 | 08:38:30 | 00:02:12 | 132                          | 00:19:17          | 1157                         |                                      |   |  |
| 20           | 08:22:40        |                      |          |          | 08:49:45 |          |          |          | 08:58:00 | 00:08:15 | 495                          | 00:35:20          | 2120                         |                                      |   |  |

| (1) | (2)      | (3)      | (4)      | (5)      | (6)      | (7)      | (8)      | (9)      | (10)     | (11)     | (12)     | (13)     | (14) |
|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 21  | 08:23:03 |          |          | 08:53:53 |          |          |          | 09:02:49 | 00:08:56 | 536      | 00:39:46 | 2386     |      |
| 22  | 08:23:33 |          |          |          |          | 08:30:49 |          | 08:34:02 | 00:03:13 | 193      | 00:10:29 | 629      |      |
| 23  | 08:23:56 |          |          |          |          |          | 08:33:03 |          | 08:36:32 | 00:03:29 | 209      | 00:12:36 | 756  |
| 24  | 08:24:22 |          |          |          |          |          |          | 08:41:38 | 08:44:13 | 00:02:35 | 155      | 00:19:51 | 1191 |
| 25  | 08:24:48 |          |          |          | 08:58:31 |          |          |          | 09:05:20 | 00:06:49 | 289      | 00:40:32 | 2432 |
| 26  | 08:25:57 |          |          | 09:02:50 |          |          |          |          | 09:11:21 | 00:08:31 | 511      | 00:45:24 | 2724 |
| 27  | 08:26:57 |          |          |          |          |          |          | 08:50:03 | 08:53:14 | 00:03:11 | 191      | 00:26:17 | 1577 |
| 28  | 08:29:13 |          |          |          | 09:13:48 |          |          |          | 09:40:20 | 00:26:32 | 1592     | 01:11:07 | 4267 |
| 29  | 08:30:57 |          |          | 09:29:37 |          |          |          |          | 09:40:48 | 00:11:11 | 671      | 01:09:51 | 4191 |
| 30  | 08:32:11 |          |          |          | 09:40:57 |          |          |          | 09:44:48 | 00:03:51 | 231      | 01:12:37 | 4357 |
| 31  | 08:34:00 |          |          | 09:41:24 |          |          |          |          | 09:56:00 | 00:14:36 | 876      | 01:22:00 | 4920 |
| 32  | 08:34:32 |          |          |          | 09:48:32 |          |          |          | 09:57:07 | 00:08:35 | 515      | 01:22:35 | 4955 |
| 33  | 08:36:27 |          |          | 09:56:07 |          |          |          |          | 10:08:17 | 00:12:10 | 730      | 01:31:50 | 5510 |
| 34  | 08:37:00 |          |          |          | 09:58:50 |          |          |          | 10:03:11 | 00:04:21 | 261      | 01:26:11 | 5171 |
| 35  | 08:37:36 |          |          |          |          | 08:35:50 |          |          | 08:39:05 | 00:03:15 | 195      | 00:01:29 | 89   |
| 36  | 08:38:07 |          |          |          |          |          | 08:37:24 |          | 08:45:20 | 00:07:56 | 476      | 00:07:13 | 433  |
| 37  | 08:40:25 | 08:42:18 |          |          |          |          |          |          | 08:44:57 | 00:02:39 | 159      | 00:04:32 | 272  |
| 38  | 08:41:00 |          |          |          |          |          |          | 08:56:26 | 08:59:17 | 00:02:51 | 171      | 00:18:17 | 1097 |
| 39  | 08:42:15 |          | 08:45:16 |          |          |          |          |          | 08:47:57 | 00:02:41 | 161      | 00:05:42 | 342  |
| 40  | 08:43:00 | 08:48:50 |          |          |          |          |          |          | 08:59:54 | 00:11:04 | 664      | 00:16:54 | 1014 |
| 41  | 08:43:57 |          |          |          |          | 08:45:55 |          |          | 08:49:03 | 00:03:08 | 188      | 00:05:06 | 306  |
| 42  | 08:44:21 |          | 08:48:56 |          |          |          |          |          | 08:50:06 | 00:01:10 | 70       | 00:05:45 | 345  |
| 43  | 08:45:00 |          |          |          |          |          | 08:48:10 |          | 08:51:41 | 00:03:31 | 211      | 00:06:41 | 401  |
| 44  | 08:45:29 |          |          |          |          | 08:58:29 |          |          | 09:02:23 | 00:03:54 | 234      | 00:16:54 | 1014 |
| 45  | 08:45:59 |          |          |          |          |          |          | 09:01:58 | 09:04:02 | 00:02:04 | 124      | 00:18:03 | 1083 |
| 46  | 08:46:21 |          | 08:50:09 |          |          |          |          |          | 08:59:42 | 00:09:33 | 573      | 00:13:21 | 801  |

| (1) | (2)      | (3)      | (4)      | (5)      | (6)      | (7)      | (8)      | (9)      | (10)     | (11)     | (12)     | (13)     | (14) |
|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 47  | 08:46:59 | 09:00:45 |          |          |          |          |          | 09:03:03 | 00:02:18 | 138      | 00:16:04 | 964      |      |
| 48  | 08:47:46 |          | 09:03:48 |          |          |          |          | 09:10:30 | 00:06:42 | 402      | 00:22:44 | 1364     |      |
| 49  | 08:48:28 | 09:08:30 |          |          |          |          |          | 09:10:35 | 00:02:05 | 125      | 00:22:07 | 1327     |      |
| 50  | 08:49:59 |          | 09:10:33 |          |          |          |          | 09:11:20 | 00:00:47 | 47       | 00:21:21 | 1281     |      |
| 51  | 08:50:59 |          |          |          |          |          | 09:00:02 |          | 09:04:03 | 00:04:01 | 241      | 00:13:04 | 784  |
| 52  | 08:52:20 | 09:10:50 |          |          |          |          |          |          | 09:14:01 | 00:03:11 | 191      | 00:21:41 | 1301 |
| 53  | 08:54:30 |          |          |          |          |          |          | 09:06:05 | 09:08:24 | 00:02:19 | 139      | 00:13:54 | 834  |
| 54  | 08:57:53 |          | 09:14:21 |          |          |          |          |          | 09:17:27 | 00:03:06 | 186      | 00:19:34 | 1174 |
| 55  | 08:58:58 | 09:18:43 |          |          |          |          |          |          | 09:21:03 | 00:02:20 | 140      | 00:22:05 | 1325 |
| 56  | 09:00:26 |          |          |          |          |          |          | 09:13:16 | 09:16:11 | 00:02:55 | 175      | 00:15:45 | 945  |
| 57  | 09:01:34 |          |          |          |          | 09:14:55 |          |          | 09:19:05 | 00:04:10 | 250      | 00:17:31 | 1051 |
| 58  | 09:02:41 |          | 09:21:46 |          |          |          |          |          | 09:24:06 | 00:02:20 | 140      | 00:21:25 | 1285 |
| 59  | 09:03:42 |          |          |          |          |          | 09:17:15 |          | 09:20:08 | 00:02:53 | 173      | 00:16:26 | 986  |
| 60  | 09:05:11 |          |          |          | 10:03:30 |          |          |          | 10:10:03 | 00:06:33 | 393      | 01:04:52 | 3892 |
| 61  | 09:06:20 |          |          |          |          | 09:19:06 |          |          | 09:21:57 | 00:02:51 | 171      | 00:15:37 | 937  |
| 62  | 09:07:40 | 09:24:55 |          |          |          |          |          |          | 09:28:08 | 00:03:13 | 193      | 00:20:28 | 1228 |
| 63  | 09:08:48 |          | 09:25:01 |          |          |          |          |          | 09:28:10 | 00:03:09 | 189      | 00:19:22 | 1162 |
| 64  | 09:09:49 | 09:30:30 |          |          |          |          |          |          | 09:37:47 | 00:07:17 | 437      | 00:27:58 | 1678 |
| 65  | 09:13:22 |          |          |          |          |          | 09:25:24 |          | 09:28:46 | 00:03:22 | 202      | 00:15:24 | 924  |
| 66  | 09:14:57 |          |          |          |          | 09:30:02 |          |          | 09:32:53 | 00:02:51 | 171      | 00:17:56 | 1076 |
| 67  | 09:15:54 |          |          | 10:08:18 |          |          |          |          | 10:21:36 | 00:13:18 | 798      | 01:05:42 | 3942 |
| 68  | 09:17:37 |          |          |          |          |          |          | 09:28:08 | 09:30:24 | 00:02:16 | 136      | 00:12:47 | 767  |
| 69  | 09:19:18 |          |          |          |          |          | 09:35:33 |          | 09:41:15 | 00:05:42 | 342      | 00:21:57 | 1317 |
| 70  | 09:20:31 |          |          |          |          |          |          | 09:38:14 | 09:40:33 | 00:02:19 | 139      | 00:20:02 | 1202 |
| 71  | 09:21:38 |          |          |          |          | 09:41:25 |          |          | 09:44:45 | 00:03:20 | 200      | 00:23:07 | 1387 |
| 72  | 09:22:43 |          |          |          |          |          | 09:43:22 |          | 09:51:06 | 00:07:44 | 464      | 00:28:23 | 1703 |

| (1) | (2)      | (3)      | (4)      | (5)      | (6)      | (7)      | (8)      | (9)      | (10)     | (11)     | (12) | (13)     | (14) |
|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|----------|------|
| 73  | 09:25:14 |          |          |          |          | 09:45:36 |          |          | 09:49:48 | 00:04:12 | 252  | 00:24:34 | 1474 |
| 74  | 09:28:37 |          |          |          | 10:11:11 |          |          |          | 10:14:48 | 00:03:37 | 217  | 00:46:11 | 2771 |
| 75  | 09:30:54 |          | 09:31:00 |          |          |          |          |          | 09:45:55 | 00:14:55 | 895  | 00:15:01 | 901  |
| 76  | 09:32:41 |          |          |          |          |          |          | 09:55:23 | 09:58:47 | 00:03:24 | 204  | 00:26:06 | 1566 |
| 77  | 09:34:16 |          |          |          | 10:21:01 |          |          |          | 10:40:34 | 00:19:33 | 1173 | 01:06:18 | 3978 |
| 78  | 09:36:12 |          |          |          |          |          |          | 09:59:02 | 10:04:19 | 00:05:17 | 317  | 00:28:07 | 1687 |
| 79  | 09:38:50 |          |          |          |          |          | 09:54:23 |          | 10:00:08 | 00:05:45 | 345  | 00:21:18 | 1278 |
| 80  | 09:40:51 | 09:46:00 |          |          |          |          |          |          | 09:49:16 | 00:03:16 | 196  | 00:08:25 | 505  |
| 81  | 09:42:38 |          | 09:46:00 |          |          |          |          |          | 09:50:23 | 00:04:23 | 263  | 00:07:45 | 465  |
| 82  | 09:54:39 | 09:55:22 |          |          |          |          |          |          | 10:00:52 | 00:05:30 | 330  | 00:06:13 | 373  |
| 83  | 10:04:04 |          | 10:04:54 |          |          |          |          |          | 10:08:50 | 00:03:56 | 236  | 00:04:46 | 286  |
| 84  | 10:08:25 |          |          | 10:22:12 |          |          |          |          | 10:31:31 | 00:09:19 | 559  | 00:23:06 | 1386 |
| 85  | 10:11:26 |          |          |          |          | 10:12:19 |          |          | 10:35:20 | 00:23:01 | 1381 | 00:23:54 | 1434 |
| 86  | 10:12:55 | 10:13:52 |          |          |          |          |          |          | 10:17:54 | 00:04:02 | 242  | 00:04:59 | 299  |
| 87  | 10:16:31 |          |          |          |          |          | 10:35:31 |          | 10:39:29 | 00:03:58 | 238  | 00:22:58 | 1378 |
| 88  | 10:18:57 |          | 10:19:43 |          |          |          |          |          | 10:21:31 | 00:01:48 | 108  | 00:02:34 | 154  |
| 89  | 10:22:57 |          |          |          |          | 10:36:52 |          |          | 10:40:38 | 00:03:46 | 226  | 00:17:41 | 1061 |
| 90  | 10:25:33 | 10:25:45 |          |          |          |          |          |          | 10:28:21 | 00:02:36 | 156  | 00:02:48 | 168  |
| 91  | 10:28:54 |          | 10:29:16 |          |          |          |          |          | 10:35:27 | 00:06:11 | 371  | 00:06:33 | 393  |
| 92  | 10:32:26 | 10:32:51 |          |          |          |          |          |          | 10:45:24 | 00:12:33 | 753  | 00:12:58 | 778  |
| 93  | 10:33:17 |          |          |          |          |          |          | 10:34:54 | 10:37:55 | 00:03:01 | 181  | 00:04:38 | 278  |
| 94  | 10:36:52 |          | 10:36:58 |          |          |          |          |          | 10:42:17 | 00:05:19 | 319  | 00:05:25 | 325  |
| 95  | 10:40:13 |          |          |          |          |          |          | 10:40:48 | 10:42:54 | 00:02:06 | 126  | 00:02:41 | 161  |
| 96  | 10:43:53 |          |          |          |          |          | 10:45:15 |          | 10:49:34 | 00:04:19 | 259  | 00:05:41 | 341  |
| 97  | 10:48:12 |          |          |          |          | 10:49:09 |          |          | 10:50:45 | 00:01:36 | 96   | 00:02:33 | 153  |
| 98  | 10:51:09 | 10:52:03 |          |          |          |          |          |          | 10:54:30 | 00:02:27 | 147  | 00:03:21 | 201  |

| (1) | (2)      | (3)      | (4)      | (5)      | (6) | (7) | (8)      | (9)      | (10)     | (11)     | (12) | (13)     | (14) |
|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|----------|----------|----------|----------|------|----------|------|
| 99  | 10:54:12 |          |          |          |     |     | 10:54:57 |          | 11:02:36 | 00:07:39 | 459  | 00:08:24 | 504  |
| 100 | 10:57:23 |          |          |          |     |     |          | 10:57:49 | 11:06:34 | 00:08:45 | 525  | 00:09:11 | 551  |
| 101 | 11:00:05 |          | 11:00:47 |          |     |     |          |          | 11:02:07 | 00:01:20 | 80   | 00:02:02 | 122  |
| 102 | 11:03:25 | 11:03:46 |          |          |     |     |          |          | 11:05:53 | 00:02:07 | 127  | 00:02:28 | 148  |
| 103 | 11:05:06 |          | 11:06:02 |          |     |     |          |          | 11:12:19 | 00:06:17 | 377  | 00:07:13 | 433  |
| 104 | 11:09:18 | 11:09:47 |          |          |     |     |          |          | 11:12:00 | 00:02:13 | 133  | 00:02:42 | 162  |
| 105 | 11:13:48 |          | 11:14:12 |          |     |     |          |          | 11:27:53 | 00:13:41 | 821  | 00:14:05 | 845  |
| 106 | 11:18:21 |          |          |          |     |     |          | 11:19:03 | 11:20:44 | 00:01:41 | 101  | 00:02:23 | 143  |
| 107 | 11:20:21 | 11:32:19 |          |          |     |     |          |          | 11:34:53 | 00:02:34 | 154  | 00:14:32 | 872  |
| 108 | 11:25:11 |          |          | 11:25:30 |     |     |          |          | 11:28:31 | 00:03:01 | 181  | 00:03:20 | 200  |
| 109 | 11:27:37 |          | 11:32:19 |          |     |     |          |          | 11:37:08 | 00:04:49 | 289  | 00:09:31 | 571  |

### 3. Rekapitulasi Waktu Pelayanan Pasien di Loket Apotek

| No Pasien | Waktu datang | Waktu mulai dilayani | Waktu selesai dilayani | Lama Pelayanan | Lama Pelayanan (detik) | Lama pelayanan dalam sistem | Lama pelayanan dalam sistem (detik) |
|-----------|--------------|----------------------|------------------------|----------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| (1)       | (2)          | (3)                  | (4)                    | (5)            | (6)                    | (7)                         | (8)                                 |
| 1         | 08:30:21     | 08:30:21             | 08:30:21               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 2         | 08:25:04     | 08:31:20             | 08:31:25               | 00:00:05       | 5                      | 00:06:21                    | 381                                 |
| 3         | 08:32:28     | 08:32:28             | 08:32:28               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 4         | 08:34:27     | 08:34:27             | 08:34:27               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 5         | 08:41:37     | 08:41:37             | 08:41:37               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 6         | 08:27:07     | 08:32:02             | 08:32:14               | 00:00:12       | 12                     | 00:05:07                    | 307                                 |
| 7         | 08:39:45     | 08:39:45             | 08:39:45               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 8         | 08:26:37     | 08:31:28             | 08:31:37               | 00:00:09       | 9                      | 00:05:00                    | 300                                 |
| 9         | 08:27:40     | 08:34:36             | 08:34:44               | 00:00:08       | 8                      | 00:07:04                    | 424                                 |
| 10        | 08:27:47     | 08:35:09             | 08:35:21               | 00:00:12       | 12                     | 00:07:34                    | 454                                 |
| 11        | 08:31:01     | 08:42:42             | 08:43:01               | 00:00:19       | 19                     | 00:12:00                    | 720                                 |
| 12        | 08:29:54     | 08:41:00             | 08:41:14               | 00:00:14       | 14                     | 00:11:20                    | 680                                 |
| 13        | 08:35:14     | 08:54:29             | 08:54:49               | 00:00:20       | 20                     | 00:19:35                    | 1175                                |
| 14        | 08:49:01     | 08:49:01             | 08:49:01               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 15        | 08:30:33     | 08:41:59             | 08:42:10               | 00:00:11       | 11                     | 00:11:37                    | 697                                 |
| 16        | 08:32:28     | 08:44:15             | 08:44:35               | 00:00:20       | 20                     | 00:12:07                    | 727                                 |
| 17        | 08:45:14     | 08:45:14             | 08:45:14               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 18        | 08:53:29     | 08:53:29             | 08:53:29               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 19        | 08:38:30     | 08:58:15             | 08:58:19               | 00:00:04       | 4                      | 00:19:49                    | 1189                                |
| 20        | 08:58:00     | 08:58:00             | 08:58:00               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 21        | 09:02:49     | 09:02:49             | 09:02:49               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 22        | 08:34:02     | 08:50:24             | 08:50:32               | 00:00:08       | 8                      | 00:16:30                    | 990                                 |
| 23        | 08:36:32     | 08:55:00             | 08:55:10               | 00:00:10       | 10                     | 00:18:38                    | 1118                                |
| 24        | 08:44:13     | 08:59:16             | 08:59:28               | 00:00:12       | 12                     | 00:15:15                    | 915                                 |
| 25        | 09:05:20     | 09:05:20             | 09:05:20               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 26        | 09:11:21     | 09:11:21             | 09:11:21               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 27        | 08:53:14     | 09:07:53             | 09:08:02               | 00:00:09       | 9                      | 00:14:48                    | 888                                 |
| 28        | 09:40:20     | 09:40:20             | 09:40:20               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 29        | 09:40:48     | 09:40:48             | 09:40:48               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 30        | 09:44:48     | 09:44:48             | 09:44:48               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 31        | 09:56:00     | 09:56:00             | 09:56:00               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 32        | 09:57:07     | 09:57:07             | 09:57:07               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 33        | 10:08:17     | 10:08:17             | 10:08:17               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |
| 34        | 10:03:11     | 10:03:11             | 10:03:11               | 00:00:00       | 0                      | 00:00:00                    | 0                                   |

| (1) | (2)      | (3)      | (4)      | (5)      | (6) | (7)      | (8)  |
|-----|----------|----------|----------|----------|-----|----------|------|
| 35  | 08:39:05 | 08:58:31 | 08:58:44 | 00:00:13 | 13  | 00:19:39 | 1179 |
| 36  | 08:45:20 | 09:02:06 | 09:02:20 | 00:00:14 | 14  | 00:17:00 | 1020 |
| 37  | 08:44:57 | 08:59:41 | 08:59:43 | 00:00:02 | 2   | 00:14:46 | 886  |
| 38  | 08:59:17 | 09:08:33 | 09:08:41 | 00:00:08 | 8   | 00:09:24 | 564  |
| 39  | 08:47:57 | 09:02:47 | 09:02:52 | 00:00:05 | 5   | 00:14:55 | 895  |
| 40  | 08:59:54 | 09:14:19 | 09:14:40 | 00:00:21 | 21  | 00:14:46 | 886  |
| 41  | 08:49:03 | 09:04:09 | 09:04:13 | 00:00:04 | 4   | 00:15:10 | 910  |
| 42  | 08:50:06 | 09:04:53 | 09:05:00 | 00:00:07 | 7   | 00:14:54 | 894  |
| 43  | 08:51:41 | 09:05:27 | 09:05:33 | 00:00:06 | 6   | 00:13:52 | 832  |
| 44  | 09:02:23 | 09:15:04 | 09:15:09 | 00:00:05 | 5   | 00:12:46 | 766  |
| 45  | 09:04:02 | 09:15:30 | 09:15:43 | 00:00:13 | 13  | 00:11:41 | 701  |
| 46  | 08:59:42 | 09:10:55 | 09:11:11 | 00:00:16 | 16  | 00:11:29 | 689  |
| 47  | 09:03:03 | 09:15:13 | 09:15:33 | 00:00:20 | 20  | 00:12:30 | 750  |
| 48  | 09:10:30 | 09:22:03 | 09:22:10 | 00:00:07 | 7   | 00:11:40 | 700  |
| 49  | 09:10:35 | 09:22:21 | 09:22:29 | 00:00:08 | 8   | 00:11:54 | 714  |
| 50  | 09:11:20 | 09:23:51 | 09:23:55 | 00:00:04 | 4   | 00:12:35 | 755  |
| 51  | 09:04:03 | 09:16:19 | 09:16:22 | 00:00:03 | 3   | 00:12:19 | 739  |
| 52  | 09:14:01 | 09:28:27 | 09:28:38 | 00:00:11 | 11  | 00:14:37 | 877  |
| 53  | 09:08:24 | 09:17:43 | 09:17:47 | 00:00:04 | 4   | 00:09:23 | 563  |
| 54  | 09:17:27 | 09:31:34 | 09:31:37 | 00:00:03 | 3   | 00:14:10 | 850  |
| 55  | 09:21:03 | 09:36:29 | 09:36:31 | 00:00:02 | 2   | 00:15:28 | 928  |
| 56  | 09:16:11 | 09:30:31 | 09:30:35 | 00:00:04 | 4   | 00:14:24 | 864  |
| 57  | 09:19:05 | 09:32:59 | 09:33:04 | 00:00:05 | 5   | 00:13:59 | 839  |
| 58  | 09:24:06 | 09:47:22 | 09:47:30 | 00:00:08 | 8   | 00:23:24 | 1404 |
| 59  | 09:20:08 | 09:36:21 | 09:36:24 | 00:00:03 | 3   | 00:16:16 | 976  |
| 60  | 10:10:03 | 10:10:03 | 10:10:03 | 00:00:00 | 0   | 00:00:00 | 0    |
| 61  | 09:21:57 | 09:36:46 | 09:36:48 | 00:00:02 | 2   | 00:14:51 | 891  |
| 62  | 09:28:08 | 09:49:40 | 09:49:45 | 00:00:05 | 5   | 00:21:37 | 1297 |
| 63  | 09:28:10 | 09:50:24 | 09:50:37 | 00:00:13 | 13  | 00:22:27 | 1347 |
| 64  | 09:37:47 | 10:10:25 | 10:10:29 | 00:00:04 | 4   | 00:32:42 | 1962 |
| 65  | 09:28:46 | 09:51:15 | 09:51:28 | 00:00:13 | 13  | 00:22:42 | 1362 |
| 66  | 09:32:53 | 10:02:00 | 10:02:19 | 00:00:19 | 19  | 00:29:26 | 1766 |
| 67  | 10:21:36 | 10:21:36 | 10:21:36 | 00:00:00 | 0   | 00:00:00 | 0    |
| 68  | 09:30:24 | 10:00:29 | 10:00:32 | 00:00:03 | 3   | 00:30:08 | 1808 |
| 69  | 09:41:15 | 10:14:33 | 10:14:37 | 00:00:04 | 4   | 00:33:22 | 2002 |
| 70  | 09:40:33 | 10:13:26 | 10:13:31 | 00:00:05 | 5   | 00:32:58 | 1978 |
| 71  | 09:44:45 | 10:15:05 | 10:15:09 | 00:00:04 | 4   | 00:30:24 | 1824 |
| 72  | 09:51:06 | 10:25:10 | 10:25:15 | 00:00:05 | 5   | 00:34:09 | 2049 |
| 73  | 09:49:48 | 10:23:48 | 10:24:29 | 00:00:41 | 41  | 00:34:41 | 2081 |
| 74  | 10:14:48 | 10:14:48 | 10:14:48 | 00:00:00 | 0   | 00:00:00 | 0    |

| (1) | (2)      | (3)      | (4)      | (5)      | (6) | (7)      | (8)  |
|-----|----------|----------|----------|----------|-----|----------|------|
| 75  | 09:45:55 | 10:21:47 | 10:21:54 | 00:00:07 | 7   | 00:35:59 | 2159 |
| 76  | 09:58:47 | 10:27:16 | 10:27:20 | 00:00:04 | 4   | 00:28:33 | 1713 |
| 77  | 10:40:34 | 10:40:34 | 10:40:34 | 00:00:00 | 0   | 00:00:00 | 0    |
| 78  | 10:04:19 | 10:31:52 | 10:31:59 | 00:00:07 | 7   | 00:27:40 | 1660 |
| 79  | 10:00:08 | 10:28:27 | 10:28:32 | 00:00:05 | 5   | 00:28:24 | 1704 |
| 80  | 09:49:16 | 10:16:45 | 10:16:53 | 00:00:08 | 8   | 00:27:37 | 1657 |
| 81  | 09:50:23 | 10:22:22 | 10:22:25 | 00:00:03 | 3   | 00:32:02 | 1922 |
| 82  | 10:00:52 | 10:28:50 | 10:28:51 | 00:00:01 | 1   | 00:27:59 | 1679 |
| 83  | 10:08:50 | 10:33:18 | 10:33:33 | 00:00:15 | 15  | 00:24:43 | 1483 |
| 84  | 10:31:31 | 10:31:31 | 10:31:31 | 00:00:00 | 0   | 00:00:00 | 0    |
| 85  | 10:35:20 | 10:49:40 | 10:49:43 | 00:00:03 | 3   | 00:14:23 | 863  |
| 86  | 10:17:54 | 10:33:43 | 10:33:45 | 00:00:02 | 2   | 00:15:51 | 951  |
| 87  | 10:39:29 | 10:51:49 | 10:51:56 | 00:00:07 | 7   | 00:12:27 | 747  |
| 88  | 10:21:31 | 10:45:09 | 10:45:12 | 00:00:03 | 3   | 00:23:41 | 1421 |
| 89  | 10:40:38 | 10:52:10 | 10:52:21 | 00:00:11 | 11  | 00:11:43 | 703  |
| 90  | 10:28:21 | 10:47:48 | 10:47:53 | 00:00:05 | 5   | 00:19:32 | 1172 |
| 91  | 10:35:27 | 10:49:45 | 10:49:49 | 00:00:04 | 4   | 00:14:22 | 862  |
| 92  | 10:45:24 | 11:00:12 | 11:00:15 | 00:00:03 | 3   | 00:14:51 | 891  |
| 93  | 10:37:55 | 10:50:17 | 10:50:19 | 00:00:02 | 2   | 00:12:24 | 744  |
| 94  | 10:42:17 | 10:52:47 | 10:52:50 | 00:00:03 | 3   | 00:10:33 | 633  |
| 95  | 10:42:54 | 10:55:18 | 10:55:34 | 00:00:16 | 16  | 00:12:40 | 760  |
| 96  | 10:49:34 | 11:02:29 | 11:02:32 | 00:00:03 | 3   | 00:12:58 | 778  |
| 97  | 10:50:45 | 11:03:06 | 11:03:51 | 00:00:45 | 45  | 00:13:06 | 786  |
| 98  | 10:54:30 | 11:03:22 | 11:03:23 | 00:00:01 | 1   | 00:08:53 | 533  |
| 99  | 11:02:36 | 11:03:59 | 11:04:01 | 00:00:02 | 2   | 00:01:25 | 85   |
| 100 | 11:06:34 | 11:10:23 | 11:10:32 | 00:00:09 | 9   | 00:03:58 | 238  |
| 101 | 11:02:07 | 11:03:33 | 11:03:35 | 00:00:02 | 2   | 00:01:28 | 88   |
| 102 | 11:05:53 | 11:10:04 | 11:10:05 | 00:00:01 | 1   | 00:04:12 | 252  |
| 103 | 11:12:19 | 11:25:18 | 11:25:36 | 00:00:18 | 18  | 00:13:17 | 797  |
| 104 | 11:12:00 | 11:12:58 | 11:13:00 | 00:00:02 | 2   | 00:01:00 | 60   |
| 105 | 11:27:53 | 11:33:34 | 11:33:37 | 00:00:03 | 3   | 00:05:44 | 344  |
| 106 | 11:20:44 | 11:30:35 | 11:30:38 | 00:00:03 | 3   | 00:09:54 | 594  |
| 107 | 11:34:53 | 11:36:33 | 11:36:35 | 00:00:02 | 2   | 00:01:42 | 102  |
| 108 | 11:28:31 | 11:28:31 | 11:28:31 | 00:00:00 | 0   | 00:00:00 | 0    |
| 109 | 11:37:08 | 11:38:50 | 11:38:52 | 00:00:02 | 2   | 00:01:44 | 104  |

## Lampiran 4

### 1. Hasil Uji Kebaikan Suai - *Chi Square* terhadap Pola Kedatangan Pasien di Loket Pendaftaran

| Jumlah Kedatangan ( $x$ ) | Frekuensi Observasi ( $f_i$ ) | $x \cdot f_i$ | Frekuensi Teoritis ( $f_e$ ) | $(f_i - f_e)^2$ | $\chi^2$ |
|---------------------------|-------------------------------|---------------|------------------------------|-----------------|----------|
| 0                         | 8                             | 0             | 4,1123                       | 15,1143         | 3,6754   |
| 1                         | 11                            | 11            | 9,7443                       | 1,5767          | 0,1618   |
| 2                         | 5                             | 10            | 11,5449                      | 42,8360         | 3,7104   |
| 3                         | 8                             | 24            | 9,1188                       | 1,2518          | 0,1373   |
| 4                         | 9                             | 36            | 5,4019                       | 12,9463         | 2,3966   |
| 5                         | 3                             | 15            | 2,5600                       | 0,1936          | 0,0756   |
| 6                         | 1                             | 6             | 1,0110                       | 0,0001          | 0,0001   |
| 7                         | 1                             | 7             | 0,3422                       | 0,4326          | 1,2641   |
| Jumlah                    | 46                            | 109           | 43,8356                      | 74,3514         | 11,4213  |

Hipotesis:

$H_0$  : kedatangan pasien di Loket Pendaftaran berdistribusi Poisson.

$H_a$  : kedatangan pasien di Loket Pendaftaran tidak berdistribusi Poisson.

Kriteria pengujian:

Terima  $H_0$  jika  $\chi^2 \text{ hitung} < \chi^2 \text{ tabel}$  dan tolak  $H_0$  jika  $\chi^2 \text{ hitung} > \chi^2 \text{ tabel}$ .

Dengan  $dk = m - k - 1 = 8 - 1 - 1 = 6$  dan  $\alpha = 0,05$  maka  $\chi^2 \text{ tabel} = 12,5916$ .

Maka  $\chi^2 \text{ hitung} = 11,4213 < 12,5916 = \chi^2 \text{ tabel}$ .

Karena  $\chi^2 \text{ hitung} < \chi^2 \text{ tabel}$  maka  $H_0$  diterima dan  $H_a$  ditolak.

Jadi kedatangan pasien di Loket Pendaftaran berdistribusi Poisson.

**2. Hasil Uji Kebaikan Suai - *Chi Square* terhadap Pola Kedatangan Pasien di Ruang Dokter**

| Jumlah Kedatangan ( $x$ ) | Frekuensi Observasi ( $f_i$ ) | $x \cdot f_i$ | Frekuensi Teoritis ( $f_e$ ) | $(f_i - f_e)^2$ | $\chi^2$ |
|---------------------------|-------------------------------|---------------|------------------------------|-----------------|----------|
| 0                         | 2                             | 0             | 2,9833                       | 0,9669          | 0,3241   |
| 1                         | 10                            | 10            | 7,7425                       | 5,0965          | 0,6583   |
| 2                         | 14                            | 28            | 10,0468                      | 15,6281         | 1,5555   |
| 3                         | 6                             | 18            | 8,6912                       | 7,2428          | 0,8333   |
| 4                         | 4                             | 16            | 5,6390                       | 2,6862          | 0,4764   |
| 5                         | 1                             | 5             | 2,9269                       | 3,7129          | 1,2685   |
| 6                         | 3                             | 18            | 1,2660                       | 3,0068          | 2,3750   |
| 7                         | 2                             | 14            | 0,4694                       | 2,3428          | 4,9915   |
| Jumlah                    | 42                            | 109           | 39,7650                      | 40,6831         | 12,4827  |

Hipotesis:

$H_0$  : kedatangan pasien di Ruang Dokter berdistribusi Poisson.

$H_a$  : kedatangan pasien di Ruang Dokter tidak berdistribusi Poisson.

Kriteria pengujian:

Terima  $H_0$  jika  $\chi^2 \text{ hitung} < \chi^2 \text{ tabel}$  dan tolak  $H_0$  jika  $\chi^2 \text{ hitung} > \chi^2 \text{ tabel}$ .

Dengan  $dk = m - k - 1 = 8 - 1 - 1 = 6$  dan  $\alpha = 0,05$  maka  $\chi^2 \text{ tabel} = 12,5916$ .

Maka  $\chi^2 \text{ hitung} = 12,4827 < 12,5916 = \chi^2 \text{ tabel}$ .

Karena  $\chi^2 \text{ hitung} < \chi^2 \text{ tabel}$  maka  $H_0$  diterima dan  $H_a$  ditolak.

Jadi kedatangan pasien di Ruang Dokter berdistribusi Poisson.

### 3. Hasil Uji Kebaikan Suai - *Chi Square* terhadap Pola Kedatangan Pasien di Loket Apotek

| Jumlah Kedatangan ( $x$ ) | Frekuensi Observasi ( $f_i$ ) | $x \cdot f_i$ | Frekuensi Teoritis ( $f_e$ ) | $(f_i - f_e)^2$ | $\chi^2$ |
|---------------------------|-------------------------------|---------------|------------------------------|-----------------|----------|
| 0                         | 6                             | 0             | 3,5246                       | 6,1275          | 1,7385   |
| 1                         | 9                             | 9             | 8,7314                       | 0,0721          | 0,0083   |
| 2                         | 10                            | 20            | 10,8151                      | 0,6643          | 0,0614   |
| 3                         | 8                             | 24            | 8,9306                       | 0,8661          | 0,0970   |
| 4                         | 3                             | 12            | 5,5309                       | 6,4054          | 1,1581   |
| 5                         | 5                             | 25            | 2,7403                       | 5,1062          | 1,8634   |
| 6                         | 2                             | 12            | 1,1314                       | 0,7544          | 0,6668   |
| 7                         | 1                             | 7             | 0,4004                       | 0,3595          | 0,8979   |
| Jumlah                    | 44                            | 109           | 41,8048                      | 20,3557         | 6,4913   |

Hipotesis:

$H_0$  : kedatangan pasien di Loket Apotek berdistribusi Poisson.

$H_a$  : kedatangan pasien di Loket Apotek tidak berdistribusi Poisson.

Kriteria pengujian:

Terima  $H_0$  jika  $\chi^2 \text{ hitung} < \chi^2 \text{ tabel}$  dan tolak  $H_0$  jika  $\chi^2 \text{ hitung} > \chi^2 \text{ tabel}$ .

Dengan  $dk = m - k - 1 = 8 - 1 - 1 = 6$  dan  $\alpha = 0,05$  maka  $\chi^2 \text{ tabel} = 12,5916$ .

Maka  $\chi^2 \text{ hitung} = 6,4913 < 12,5916 = \chi^2 \text{ tabel}$ .

Karena  $\chi^2 \text{ hitung} < \chi^2 \text{ tabel}$  maka  $H_0$  diterima dan  $H_a$  ditolak.

Jadi kedatangan pasien di Loket Apotek berdistribusi Poisson.

## Lampiran 5

### 1. Hasil Uji Kebaikan Suai – *Chi Square* terhadap Waktu Pelayanan Pasien di Loket Pendaftaran

| Waktu Pelayanan (detik) | Titik Tengah ( $x_i$ ) | Frekuensi Observasi ( $f_i$ ) | Frekuensi Relatif ( $f_r$ ) | $x_i \cdot f_r$ | Frekuensi Teoritis ( $f_e$ ) | $(f_i - f_e)^2$ | $\chi^2$ |
|-------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|----------|
| [21 - 54)               | 36                     | 32                            | 0,2936                      | 10,5688         | 25,5416                      | 41,7110         | 1,6331   |
| [54 - 87)               | 67                     | 24                            | 0,2202                      | 14,7523         | 18,0864                      | 34,9703         | 1,9335   |
| [87 - 120)              | 98                     | 18                            | 0,1651                      | 16,1835         | 12,8073                      | 26,9641         | 2,1054   |
| [120 - 153)             | 129                    | 11                            | 0,1009                      | 13,0183         | 9,0691                       | 3,7285          | 0,4111   |
| [153 - 186)             | 160                    | 9                             | 0,0826                      | 13,2110         | 6,4220                       | 6,6463          | 1,0349   |
| [186 - 219)             | 191                    | 7                             | 0,0642                      | 12,2661         | 4,5475                       | 6,0148          | 1,3227   |
| [219 - 252)             | 222                    | 4                             | 0,0367                      | 8,1468          | 3,2202                       | 0,6082          | 0,1889   |
| [252 - 285)             | 253                    | 4                             | 0,0367                      | 9,2844          | 2,2802                       | 2,9576          | 1,2970   |
| Jumlah                  |                        | 109                           | 1                           | 97,4312         | 81,9742                      | 123,6008        | 9,9266   |

$$\mu = \frac{1}{\sum x_i \cdot f_r} = \frac{1}{97,4312} = 0,0103 \text{ per detik.}$$

Hipotesis:

Ho : pelayanan pasien di Loket Pendaftaran berdistribusi Eksponensial.

Ha : pelayanan pasien di Loket Pendaftaran tidak berdistribusi Eksponensial.

Kriteria pengujian:

Terima Ho jika  $\chi^2 \text{ hitung} < \chi^2 \text{ tabel}$  dan tolak Ho jika  $\chi^2 \text{ hitung} > \chi^2 \text{ tabel}$ .

Dengan  $dk = m - k - 1 = 8 - 1 - 1 = 6$  dan  $\alpha = 0,05$  maka  $\chi^2 \text{ tabel} = 12,5916$ .

Maka  $\chi^2 \text{ hitung} = 9,9266 < 12,5916 = \chi^2 \text{ tabel}$ .

Karena  $\chi^2 \text{ hitung} < \chi^2 \text{ tabel}$  maka Ho diterima dan Ha ditolak.

Jadi pelayanan pasien di Loket Pendaftaran berdistribusi Eksponensial.

**2. Hasil Uji Kebaikan Suai – *Chi Square* terhadap Waktu Pelayanan Pasien di Ruang Dokter**

| Waktu Pelayanan (detik) | Titik Tengah ( $x_i$ ) | Frekuensi Observasi ( $f_i$ ) | Frekuensi Relatif ( $f_r$ ) | $x_i \cdot f_r$ | Frekuensi Teoritis ( $f_e$ ) | $(f_i - f_e)^2$ | $\chi^2$ |
|-------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|----------|
| [47 - 241)              | 143,5                  | 63                            | 0,5780                      | 82,9404         | 43,8316                      | 367,4270        | 8,3827   |
| [241 - 435)             | 337,5                  | 19                            | 0,1743                      | 58,8303         | 23,2873                      | 18,3809         | 0,7893   |
| [435 - 629)             | 531,5                  | 16                            | 0,1468                      | 78,0183         | 12,3723                      | 13,1602         | 1,0637   |
| [629 - 823)             | 725,5                  | 6                             | 0,0550                      | 39,9358         | 6,5733                       | 0,3286          | 0,0500   |
| [823 - 1017)            | 919,5                  | 2                             | 0,0183                      | 16,8716         | 3,4923                       | 2,2270          | 0,6377   |
| [1017 - 1211)           | 1113,5                 | 1                             | 0,0092                      | 10,2156         | 1,8554                       | 0,7318          | 0,3944   |
| [1211 - 1405)           | 1307,5                 | 1                             | 0,0092                      | 11,9954         | 0,9858                       | 0,0002          | 0,0002   |
| [1405 - 1599)           | 1501,5                 | 1                             | 0,0092                      | 13,7752         | 0,5237                       | 0,2268          | 0,4331   |
| Jumlah                  |                        | 109                           |                             | 312,5826        | 92,9217                      | 402,4825        | 11,7511  |

$$\mu = \frac{1}{\sum x_i \cdot f_r} = \frac{1}{312,5826} = 0,0032 \text{ per detik.}$$

Hipotesis:

Ho : pelayanan pasien di Ruang Dokter berdistribusi Eksponensial.

Ha : pelayanan pasien di Ruang Dokter tidak berdistribusi Eksponensial.

Kriteria pengujian:

Terima Ho jika  $\chi^2 \text{ hitung} < \chi^2 \text{ tabel}$  dan tolak Ho jika  $\chi^2 \text{ hitung} > \chi^2 \text{ tabel}$ .

Dengan  $dk = m - k - 1 = 8 - 1 - 1 = 6$  dan  $\alpha = 0,05$  maka  $\chi^2 \text{ tabel} = 12,5916$ .

Maka  $\chi^2 \text{ hitung} = 11,7511 < 12,5916 = \chi^2 \text{ tabel}$ .

Karena  $\chi^2 \text{ hitung} < \chi^2 \text{ tabel}$  maka Ho diterima dan Ha ditolak.

Jadi pelayanan pasien di Ruang Dokter berdistribusi Eksponensial.

**3. Hasil Uji Kebaikan Suai – *Chi Square* terhadap Waktu Pelayanan Pasien di Loket Apotek**

| Waktu Pelayanan (detik) | Titik Tengah ( $x_i$ ) | Frekuensi Observasi ( $f_i$ ) | Frekuensi Relatif ( $f_r$ ) | $x_i \cdot f_r$ | Frekuensi Teoritis ( $f_e$ ) | $(f_i - f_e)^2$ | $\chi^2$ |
|-------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|----------|
| [0 - 6)                 | 3                      | 69                            | 0,6330                      | 1,8991          | 62,7699                      | 38,8137         | 0,6183   |
| [6 - 12)                | 9                      | 20                            | 0,1835                      | 1,6514          | 26,6226                      | 43,8582         | 1,6474   |
| [12 - 18)               | 15                     | 12                            | 0,1101                      | 1,6514          | 11,2914                      | 0,5021          | 0,0445   |
| [18 - 24)               | 21                     | 6                             | 0,0550                      | 1,1560          | 4,7890                       | 1,4665          | 0,3062   |
| [24 - 30)               | 27                     | 0                             | 0                           | 0               | 2,0312                       | 4,1256          | 2,0312   |
| [30 - 36)               | 33                     | 0                             | 0                           | 0               | 0,8615                       | 0,7421          | 0,8615   |
| [36 - 42)               | 39                     | 1                             | 0,0092                      | 0,3578          | 0,3654                       | 0,4027          | 1,1023   |
| [42 - 48)               | 45                     | 1                             | 0,0092                      | 0,4128          | 0,1550                       | 0,7141          | 4,6080   |
| Jumlah                  |                        | 109                           |                             | 7,1284          | 108,8859                     | 90,6251         | 11,2193  |

$$\mu = \frac{1}{\sum x_i \cdot f_r} = \frac{1}{7,1284} = 0,1403 \text{ per detik.}$$

Hipotesis:

Ho : pelayanan pasien di Loket Apotek berdistribusi Eksponensial.

Ha : pelayanan pasien di Loket Apotek tidak berdistribusi Eksponensial.

Kriteria pengujian:

Terima Ho jika  $\chi^2 \text{ hitung} < \chi^2 \text{ tabel}$  dan tolak Ho jika  $\chi^2 \text{ hitung} > \chi^2 \text{ tabel}$ .

Dengan  $dk = m - k - 1 = 8 - 1 - 1 = 6$  dan  $\alpha = 0,05$  maka  $\chi^2 \text{ tabel} = 12,5916$ .

Maka  $\chi^2 \text{ hitung} = 11,2193 < 12,5916 = \chi^2 \text{ tabel}$ .

Karena  $\chi^2 \text{ hitung} < \chi^2 \text{ tabel}$  maka Ho diterima dan Ha ditolak.

Jadi pelayanan pasien di Loket Apotek berdistribusi Eksponensial.

## Lampiran 6

**TABEL DISTRIBUSI  $\chi^2$**

| v   | 0,995   | 0,975   | 0,05     | 0,025    | 0,01     | $\alpha$ | 0,005 |
|-----|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1   | 0,0000  | 0,0010  | 3,8415   | 5,0239   | 6,6349   | 7,8794   |       |
| 2   | 0,0100  | 0,0506  | 5,9915   | 7,3778   | 9,2104   | 10,5965  |       |
| 3   | 0,0717  | 0,2158  | 7,8147   | 9,3484   | 11,3449  | 12,8381  |       |
| 4   | 0,2070  | 0,4844  | 9,4877   | 11,1433  | 13,2767  | 14,8602  |       |
| 5   | 0,4118  | 0,8312  | 11,0705  | 12,8325  | 15,0863  | 16,7496  |       |
| 6   | 0,6757  | 1,2373  | 12,5916  | 14,4494  | 16,8119  | 18,5475  |       |
| 7   | 0,9893  | 1,6899  | 14,0671  | 16,0128  | 18,4753  | 20,2777  |       |
| 8   | 1,3444  | 2,1797  | 15,5073  | 17,5345  | 20,0902  | 21,9549  |       |
| 9   | 1,7349  | 2,7004  | 16,9190  | 19,0228  | 21,6660  | 23,5893  |       |
| 10  | 2,1558  | 3,2470  | 18,3070  | 20,4832  | 23,2093  | 25,1881  |       |
| 11  | 2,6032  | 3,8157  | 19,6752  | 21,9200  | 24,7250  | 26,7569  |       |
| 12  | 3,0738  | 4,4038  | 21,0261  | 23,3367  | 26,2170  | 28,2997  |       |
| 13  | 3,5650  | 5,0087  | 22,3620  | 24,7356  | 27,6882  | 29,8193  |       |
| 14  | 4,0747  | 5,6287  | 23,6848  | 26,1189  | 29,1412  | 31,3194  |       |
| 15  | 4,6009  | 6,2621  | 24,9958  | 27,4884  | 30,5780  | 32,8015  |       |
| 16  | 5,1422  | 6,9077  | 26,2962  | 28,8453  | 31,9999  | 34,2671  |       |
| 17  | 5,6973  | 7,5642  | 27,5871  | 30,1910  | 33,4087  | 35,7184  |       |
| 18  | 6,2648  | 8,2307  | 28,8693  | 31,5264  | 34,8052  | 37,1564  |       |
| 19  | 6,8439  | 8,9063  | 30,1435  | 32,8523  | 36,1908  | 38,5821  |       |
| 20  | 7,4338  | 9,5908  | 31,4104  | 34,1696  | 37,5663  | 39,9969  |       |
| 21  | 8,0336  | 10,2829 | 32,6706  | 35,4789  | 38,9322  | 41,4009  |       |
| 22  | 8,6427  | 10,9823 | 33,9245  | 36,7807  | 40,2894  | 42,7957  |       |
| 23  | 9,2604  | 11,6885 | 35,1725  | 38,0756  | 41,6383  | 44,1814  |       |
| 24  | 9,8862  | 12,4011 | 36,4150  | 39,3641  | 42,9798  | 45,5584  |       |
| 25  | 10,5196 | 13,1197 | 37,6525  | 40,6465  | 44,3140  | 46,9280  |       |
| 26  | 11,1602 | 13,8439 | 38,8851  | 41,9231  | 45,6416  | 48,2898  |       |
| 27  | 11,8077 | 14,5734 | 40,1133  | 43,1945  | 46,9628  | 49,6450  |       |
| 28  | 12,4613 | 15,3079 | 41,3372  | 44,4608  | 48,2782  | 50,9936  |       |
| 29  | 13,1211 | 16,0471 | 42,5569  | 45,7223  | 49,5878  | 52,3355  |       |
| 30  | 13,7867 | 16,7908 | 43,7730  | 46,9792  | 50,8922  | 53,6719  |       |
| 40  | 20,7066 | 24,4331 | 55,7385  | 59,3417  | 63,6908  | 66,7660  |       |
| 50  | 27,9908 | 32,3574 | 67,5048  | 71,4202  | 76,1538  | 79,4898  |       |
| 60  | 35,5344 | 40,4817 | 79,0820  | 83,2977  | 88,3794  | 91,9518  |       |
| 70  | 43,2753 | 48,7575 | 90,5313  | 95,0231  | 100,4251 | 104,2148 |       |
| 80  | 51,1719 | 57,1532 | 101,8795 | 106,6285 | 112,3288 | 116,3209 |       |
| 90  | 59,1963 | 65,6466 | 113,1452 | 118,1359 | 124,1162 | 128,2987 |       |
| 100 | 67,3275 | 74,2219 | 124,3421 | 129,5613 | 135,8069 | 140,1697 |       |